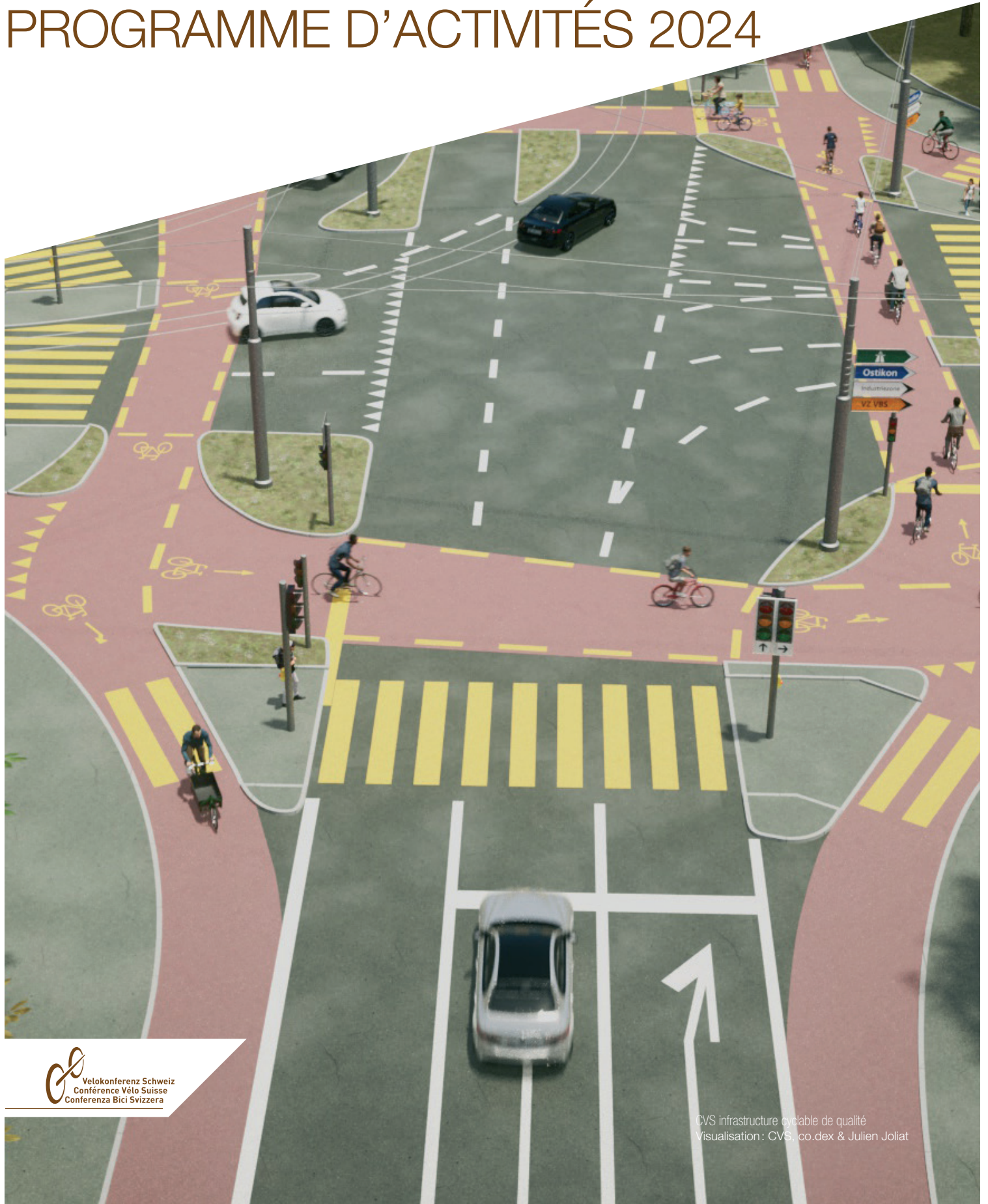


CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

RAPPORT ANNUEL 2023

PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2024



RAPPORT ANNUEL 2023

PROJETS, MANIFESTATIONS ET COMMUNICATION

La loi fédérale sur les voies cyclables aura été au centre de l'année écoulée, avec plusieurs projets dont la réalisation a été rendue possible par le soutien de l'OFROU. Le Guide pratique « Planification des réseaux de voies cyclables » offre une aide précieuse aux cantons et aux communes pour sa mise en œuvre; en complément, les visualisations qui ont été élaborées montrent à quoi devraient ressembler les voies cyclables planifiées pour que le plus de groupes de population possibles puissent se déplacer à vélo. L'élément crucial à cet égard est une gestion permettant au vélo de circuler davantage en site propre.

JOURNÉE TECHNIQUE « LE FUTUR EST MAINTENANT »

Des infrastructures cyclables adaptées aux besoins de tous et la nouvelle loi fédérale sur les voies cyclables: ça bouge pour la planification vélo en Suisse! La journée technique 2023 de la Conférence Vélo Suisse fut l'occasion de présenter les visualisations de futures infrastructures cyclables ainsi que le changement de paradigme en faveur d'une séparation des vélos et des véhicules à moteur. La fréquentation a battu un nouveau record: 215 personnes en incluant les participant-e-s, les orateurs et oratrices et les invité-e-s. [Lien](#)

INFO-BULLETINS

Deux Info-Bulletins ont été publiés en 2023. Le premier, « Il était une fois dans l'ouest », a présenté des exemples de planification, de réalisations et de contrôle de qualité en Suisse romande, illustrant une fois de plus l'importance des échanges entre gens du métier au-delà des barrières linguistiques. Le second constitue un approfondissement des sujets abordés lors de la journée technique « Le futur est maintenant ». Pour les participant-e-s, c'est un ouvrage de référence bienvenu; pour les personnes n'ayant pas eu l'occasion de venir, c'est une source de nombreuses informations pour la planification cyclable et pour les infrastructures cyclables auxquelles nous aspirons en Suisse. [Lien](#)

SITE INTERNET

Une année ordinaire pour le site:

- préparation et chargement de documents (allemand et français)
- tenue à jour constante y compris du calendrier des manifestations

WEBINAIRE « L'ENFER ET LE PARADIS – VOIES CENTRALES BANALISÉES À VOIE ÉTROITE »

Les voies centrales banalisées sont une épée à double tranchant pour le vélo. D'un côté, elles ne répondent pas aux critères d'une infrastructure cyclable de qualité. D'un autre côté, elles peuvent constituer une offre qui n'est pas sans intérêt aux endroits où d'autres solutions sont trop difficiles à mettre en place, ou une solution provisoire dans un tel contexte. Le webinaire, qui s'est tenu le 14 mars 2023, a réuni 264 personnes, avec traduction simultanée en allemand et en français. [Lien](#)



Info Bulletin 02/2023

MINI-EXCURSION « VERDOYANCE! UN PREMIER AXE FORT VÉLO À ZURICH »

Cette mini-excursion, qui réunissait 34 participant-e-s, a eu lieu le 24 mai 2023 à Zurich. Elle a illustré la manière dont le vélo a gagné beaucoup de place et le trafic motorisé a été restreint grâce à quelques mesures de construction plutôt modestes, un nouveau mode de gestion et du marquage en abondance. [Lien](#)

NEWSLETTER

Un total de neuf newsletters ont été envoyées en 2023, en allemand et en français. Elles donnent des informations à propos de diverses manifestations, de la littérature professionnelle et des offres d'emploi. La Conférence Vélo Suisse s'adresse par ce canal à plus de 1'200 professionnel-le-s ou personnes intéressées à d'autres titres.

ÉCHANGE DE CONNAISSANCES, INFORMATION AUX PROFESSIONNELS

Dans une certaine mesure, le secrétariat peut donner des informations ou communiquer aux personnes demandeuses des bases légales ou des exemples de réalisations. Lorsqu'il s'agit de demandes de renseignement de plus grande ampleur à propos de projets d'infrastructure, les personnes demandeuses sont adressées aux délégués vélo des cantons et des communes ou à des bureaux de planificateurs privés. Un résumé des activités dans ce domaine en 2023:

- Conseils par téléphone en allemand et en français à propos de planification vélo, en particulier concernant le stationnement des vélos (bureaux d'architectes, propriétaires immobiliers, personnes travaillant dans le domaine de l'aménagement spatial ou de la direction de projets)
- Envoi de manuels et d'autres documents, par courrier postal et électronique, en particulier les manuels « Gestion des cycles aux carrefours » et « Stationnement des vélos »

- Transmission d'informations et de sources telles que des normes et des textes légaux

DIRECTION, COORDINATION ET BASES STRATÉGIQUES (AVEC L'OFROU)

En 2023, dans le cadre de la nouvelle loi sur les voies cyclables et de sa mise en application, il a été d'une importance cruciale qu'il y ait un bon alignement aussi bien sur le plan des contenus de fond que de l'organisation entre les projets de l'OFROU et ceux de la Conférence Vélo Suisse. C'est ainsi que nous avons travaillé sur de nouveaux sujets qui concernaient simultanément plusieurs projets et qui devaient entrer en étroite résonance les uns avec les autres. Ce fut le cas en particulier pour le Guide pratique « Planification des réseaux de voies cyclables », de la journée technique « Le futur est maintenant », des « Visualisations d'une infrastructure cyclable de qualité » et de la rédaction des deux Info-Bulletins. En outre, la Conférence Vélo Suisse a contribué à la 1^{ère} journée destinée aux services vélo des cantons de l'OFROU à propos de la mise en œuvre de la loi sur les voies cyclables et à la feuille de route vélo de l'OFROU, et a pris part à deux manifestations de la coordination fédérale Mobilité douce.

GUIDE DE PLANIFICATION DES RÉSEAUX CYCLABLES

Ce guide a pour objectif de soutenir les cantons et les communes dans leur mise en œuvre de la Loi sur les voies cyclables entrée en vigueur le 01.01.2023. Au sein d'une étroite collaboration entre l'OFROU, la Conférence Vélo Suisse et SuisseMobile, il a été élaboré avec le bureau de planification Metron AG (à propos de l'appel d'offre et de l'attribution du mandat, cf. notre rapport annuel 2022). Il a été publié en allemand et en français en 2024. [Lien](#)

MANUEL VOIES EXPRESS VÉLO

L'OFROU fait élaborer un guide intitulé « Manuel Voies express vélo ». La Conférence Vélo Suisse est chargée par lui de vérifier la qualité du guide sur le fond. Plusieurs membres du comité et le secrétariat sont représentés au sein du groupe de travail. Quatre ateliers ont eu lieu en 2023 et la publication du guide est prévue pour fin 2024 / début 2025.

VISUALISATION D'UNE INFRASTRUCTURE CYCLABLE DE QUALITÉ

Ce projet de la Conférence Vélo Suisse et de l'OFROU vise à offrir des représentations d'exemples à suivre de gestion séparée des vélos; il contribue également à une harmonisation des infrastructures cyclables en Suisse. Les visualisations sont réalisées par deux entreprises spécialisées: co.dex productions et Julien Joliat Digital Design; les contenus sont élaborés par des membres du comité et le secrétariat de la Conférence Vélo Suisse. La journée technique du 8 novembre 2023 a été l'occasion d'en présenter des exemples, qui sont également publiés dans l'Info-Bulletin et téléchargeables librement sur notre site internet. [Lien](#)

« PRINCIPES DE PLANIFICATION ET GÉODONNÉES »

L'application métier pour la mobilité douce est particulièrement concernée par certains éléments prescrits par la Loi sur les voies cyclables et dans le Guide pratique « Planification des réseaux de voies cyclables ». Avec ce lot de travaux, l'OFROU a donc l'intention de garantir que les éléments de la planification du réseau soient représentés de manière adaptée et juste pour les cantons dans l'application métier du modèle de géodonnées. Afin d'exploiter au mieux les

connaissances déjà existantes, l'OFROU a prévu de collaborer avec le bureau d'ingénieurs en planification Metron, à savoir le bureau qui avait reçu le mandat de l'élaboration du guide précité.

« REGISTRE DES ACCIDENTS »

L'objectif est un recueil systématisé des données sur la plate-forme « [bikeable.ch](#) », qui permette de déduire les causes des accidents et puisse donc fournir, aussi bien à visée de recherche que de pratique du terrain, non seulement des informations spécifiques aux lieux des accidents, mais aussi des propositions hiérarchisées pour l'amélioration de la sécurité. C'est l'association moveable qui collaborera avec l'OFROU pour ce projet, apportant son expérience en termes de construction et d'exploitation de plates-formes.

PREMIÈRE JOURNÉE NATIONALE DESTINÉE AUX SERVICES VÉLO DES CANTONS

Le 29 mars 2023, l'OFROU organisait une première journée sur le thème « Comment la loi sur les voies cyclables peut-elle être mise en œuvre dans les cantons ? » avec le soutien aussi bien en termes de contenu que d'organisation de SuisseMobile et de la Conférence Vélo Suisse. Ce fut l'occasion de transmettre des informations à propos des éléments de la loi, de débattre des recommandations quant aux modalités de mise en œuvre, et de recueillir les préoccupations des cantons et des communes. La Conférence Vélo Suisse a apporté sa contribution en particulier à propos de la structure conceptuelle et du contenu de la journée, et sous la forme d'une présentation donnée par un membre du comité.

FORUMS BIKESHARING ET DES VÉLOSTATIONS

La Conférence Vélo Suisse offre un soutien à Pro Velo Suisse pour des questions techniques, ainsi que pour la préparation des rencontres d'information et la rédaction des newsletters. C'est Aline Renard, de l'entreprise Transitec Ingénieurs-Conseils SA, qui a été la représentante de la Conférence Vélo Suisse dans ces différentes tâches depuis de nombreuses années. Elle a cessé cette activité fin 2023 et la Conférence Vélo lui adresse ses vifs remerciements pour le grand travail qu'elle a fourni. À partir de 2024, c'est Valérie Sauter, de l'entreprise Büro für Mobilität AG, qui représentera la Conférence Vélo Suisse aux forums. La rencontre d'information 2023 a eu lieu à Winterthur. Pour davantage d'informations à ce sujet et pour l'agenda des prochaines rencontres, cf. [Rencontres d'information](#).

AUTRES ACTIVITÉS

- Cycla: La Conférence Vélo Suisse est membre de l'alliance suisse pour le vélo Cycla, et participe aux manifestations qu'elle organise: [Lien](#)
- Collaboration avec la commission de recherche et d'élaboration de normes NFK 2.4 de la VSS
- Coordination des infrastructures cyclables (Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike KIFAB) du bpa: collaboration à l'organisation de manifestations et soutien professionnel
- Collaboration à l'association «Allianz sicher Velofahren», coordonnée désormais par Pro Velo Suisse (précédemment: par le bpa) et qui réunit les partenaires majeurs au niveau national en matière de vélo et de vélo électrique
- Des membres du comité donnent des cours sur la mobilité douce dans différentes (hautes) écoles professionnelles.

LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE À L'INTERNE

34^{ÈME} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

L'assemblée générale a eu lieu le 26 avril 2023; elle réunissait 53 participant-e-s. Nous remercions chaleureusement la ville de Winterthur pour le soutien logistique, les exposés ainsi que l'excursion à vélo de l'après-midi qui nous a permis de visiter de nombreuses mesures réalisées. Les exposés présentés lors de l'assemblée générale sont publiés sur notre site internet : [Lien](#)

MEMBRES

Nous avons accueilli cinq nouveaux membres depuis l'assemblée générale en 2023, et il n'y a pas eu de démission. Actuellement, la Conférence Vélo Suisse compte 135 membres, dont 24 cantons, 39 communes et régions, 64 entreprises et organisations, ainsi que huit membres d'honneur. Du fait que plusieurs personnes d'un même canton ou d'une même commune ou entreprise peuvent être affiliées, ce sont 193 personnes qui sont affiliées. Nous saisissons l'occasion de rappeler ici que tous les collaborateurs d'un canton, d'une commune ou d'une entreprise membre de la CVS bénéficient de tarifs préférentiels lors de nos manifestations. La liste des membres est publiée sur notre site internet : [Lien](#)

COMITÉ

Les membres du comité de la Conférence Vélo Suisse participent à des groupes de travail et des commissions (y compris pour des normes), s'intéressent à de nouveaux sujets qu'ils présentent lors de manifestations, sont actifs comme modérateurs lors des webinaires. Par ailleurs, ils rédigent des prises de position et des rapports et développent de nouvelles approches. En 2023, ils ont eu une charge de travail importante en lien avec le Guide Pratique « Planification des réseaux de voies cyclables » et les visualisations d'infrastructures cyclables de qualité; de plus, ils ont eux-mêmes présenté plusieurs exposés importants lors de notre journée technique. En 2023, le comité s'est réuni à cinq reprises, dont trois par vidéoconférence. Mme Ina Stenzel (canton de Saint-Gall) travaille au sein du comité depuis l'été 2023 et est candidate à y être élue lors de l'assemblée générale 2024. Nous sommes heureux de travailler avec elle; ses compétences et le fait qu'elle soit employée par un service administratif cantonal représentent des atouts importants pour le comité.

COMPTES 2023

Les documents ad hoc seront distribués lors de l'assemblée générale.



Visualisations des futures infrastructures cyclables: Conférence Vélo Suisse / co.dex production ltd. & Julien Joliat

COMPTABILITÉ

Le secrétariat a fait la comptabilité et Mme Lia Di Lorenzo de l'entreprise Fidelia Treuhand AG a réalisé le bouclage de l'exercice. Les comptes ont été révisés par Christoph Lippuner et (pour la dernière fois) par Stefan Bürgler, qui quitte cette fonction après de longues années et que nous remercions chaleureusement pour son travail. Il est remplacé par Erik Gorrengourt du service de la mobilité douce du canton de Berne.

SECRETARIAT

2023 est la première année qui se sera entièrement déroulée sous les auspices du nouveau contrat de collaboration avec l'OFROU; elle aura aussi permis de terminer de nouvelles offres et de nouveaux projets. En 2022 déjà, nous avons mis sur les rails de nouveaux projets en infléchissant l'organisation avec toutes les entités concernées, sans oublier, au premier plan, le comité. Ces différents travaux ont pu être approfondis et consolidés en 2023. Globalement, la charge de travail du secrétariat a augmenté, du fait aussi des projets supplémentaires qui ont pu être abordés grâce au lot de travaux défini avec l'OFROU.

LES ORGANES DE LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE :

COMITÉ

- Kathrin Hager, présidente
- Cindy Freudenthaler, vice-présidente
- Oliver Dreyer, trésorier
- Laurent Dutheil
- Raphael Knuser
- Michael Liebi
- Fabian Schwab
- Lukas Stadtherr
- Ina Stenzel (membre désignée)

RÉVISEURS

- Erik Gorrengourt
- Christoph Lippuner

SECRETARIAT

- Daniel Sigrist (planum biel ag)



Visualisations des futures infrastructures cyclables: Conférence Vélo Suisse / co.dex production ltd. & Julien Joliat

PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2024

En 2024, nous aurons pour objectif principal de continuer à proposer les offres existantes, ainsi que de consolider et étendre les nouvelles offres. La charge de travail croît d'autant, et il faudra continuer à veiller à ce qu'elle reste supportable pour le comité et pour le secrétariat.

SECRÉTARIAT

Le secrétariat est tenu de longue date par Daniel Sigrist de Plenum Biel AG, mandaté par la Conférence Vélo Suisse. Daniel Sigrist s'approchant de la retraite, nous sommes à la recherche d'un-e remplaçant-e. Compte tenu de la charge de travail et des conditions-cadre financières, le / la prochaine secrétaire travaillera vraisemblablement à nouveau sur mandat. Le choix de la nouvelle personne et la transmission sont à organiser en 2024 encore, avec une reprise des activités qui devra continuer (et se terminer) en 2025.

PROJETS ET ACTIVITÉS HABITUELS

- Excursion du 15 août 2024 à Fribourg en Brisgau
- Publication de deux Info-Bulletins, dont le premier sera consacré à la mise en œuvre de la nouvelle loi sur les voies cyclables
- Organisation et tenue de webinaires. Le premier aura lieu le 26 mars 2024 sous le titre: « Un réseau qui a réponse à tout »
- Organisation d'une ou plusieurs mini excursion(s)
- Maintenance et mise à jour du site internet
- Envoi de newsletters
- Renseignements et informations aux professionnels
- Soutien à l'OFROU sur les éléments de fond et organisationnels ainsi que pour la feuille de route vélo
- Travail quant aux éléments de fond dans le cadre des journées destinées aux services vélo des cantons de l'OFROU, en collaboration avec SuisseMobile
- Participation aux forums Bikesharing et des vélostations

- Collaboration avec diverses associations comme Cyclo
- Prises de position quant à des normes et recommandations et engagement dans des commissions de recherche selon besoin

PROJETS PONCTUELS

- Accompagnement de la finalisation du manuel « Voies express vélo »
- Visualisation des infrastructures cyclables de qualité: poursuite du projet et sondage à propos de nouvelles possibilités comme le site internet, des films, la feuille de route vélo de l'OFROU (thématisation, éventuellement début de projet)
- Actualisation et réédition du guide « Stationnement des vélos » (projet)
- Accueil d'une délégation néerlandaise de professionnel-le-s et d'entreprises dans le domaine du vélo; apéritif de réseautage avec des membres de la Conférence Vélo Suisse (mars 2024)

ACTIVITÉS INTERNES

- 35^{ème} assemblée générale le 6 juin 2024 en Valais (Sion)
- Retraite du comité les 26–27 avril: évaluation des expériences après le nouveau contrat de collaboration avec l'OFROU, future organisation du comité et du secrétariat, points forts stratégiques pour les 2 ans à venir.

BUDGET 2024

- Les documents ad hoc seront distribués lors de l'assemblée générale.



Visualisations des futures infrastructures cyclables: Conférence Vélo Suisse / co.dex production ltd. & Julien Joliat



Visualisations des futures infrastructures cyclables: Conférence Vélo Suisse / co.dex production ltd. & Julien Joliat



VELOKONFERENZ SCHWEIZ
Rechbergerstrasse 1,
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

032 365 64 50
info@velokonferenz.ch
www.velokonferenz.ch