

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

# JAHRESBERICHT 2023

## JAHRESPROGRAMM 2024



# JAHRESBERICHT 2023

## PROJEKTE, VERANSTALTUNGEN UND KOMMUNIKATION

Das Jahr war geprägt vom neuen Veloweggesetz und damit verbundenen Projekten, die dank der Unterstützung des ASTRA realisiert werden konnten. Mit der Praxishilfe Velowegnetzplanung erhalten die Kantone und Gemeinden eine Umsetzungshilfe für die Planung. Ergänzend zeigen die erarbeiteten Visualisierungen, wie die geplanten Velowege aussehen sollen, damit möglichst viele Bevölkerungsgruppen Velo fahren. Dies kann vor allem mit einer vermehrten Führung des Veloverkehrs auf eigenen Wegen erreicht werden.

### TAGUNG «DIE ZUKUNFT IST JETZT»

Eine Veloinfrastruktur für alle und neues Veloweggesetz: die Veloplanung in der Schweiz ist in Bewegung. An der Tagung der Velokonferenz Schweiz wurden die Visualisierungen künftiger Veloinfrastrukturen gezeigt und der Paradigmenwechsel hin zu einer Veloführung abseits der Motorfahrzeuge thematisiert. Die 215 Teilnehmerinnen und Teilnehmer, Referentinnen und Referenten sowie Gäste bedeuten einen neuen Rekord. [Link](#)

### INFO-BULLETINS

2023 wurden zwei Bulletins herausgegeben. «Im Westen viel Neues» zeigt Beispiele von Planung, Umsetzung und Qualitätskontrolle aus der Romandie. Dieses Bulletin zeigt einmal mehr die Wichtigkeit des fachlichen Austauschs über die Sprachgrenzen hinweg. Das zweite Bulletin geht vertieft auf die Inhalte unserer Fachtagung «Die Zukunft ist jetzt» ein. Für Tagungsteilnehmer/innen ist es ein willkommenes Nachschlagewerk. Wer nicht dabei war, findet viele Hinweise zu Veloplanung und angestrebter Veloinfrastruktur in der Schweiz. [Link](#)

### WEBSEITE

In diesem Jahr stand der normale Betrieb der Webseite im Vordergrund:

- Aufbereiten und Upload von Dokumenten (D und F)
- Laufende Aktualisierungen inkl. Veranstaltungskalender

### WEBINAR «HIMMEL ODER HÖLLE – KERNFAHRBAHNEN MIT SCHMALEM KERN?»

Kernfahrbahnen sind ein zweischneidiges Schwert für den Veloverkehr. Sie entsprechen nicht den Anforderungen, welche der Veloverkehr an eine gute Infrastruktur stellt. Gleichzeitig ermöglichen es Kernfahrbahnen beispielsweise, ein Angebot bereitzustellen an Orten, an denen andere Lösungen schwierig umzusetzen sind oder können in diesem Kontext als Übergangslösungen funktionieren. Das Webinar fand am 14. März 2023 mit Simultanübersetzung D und F statt. Es haben 264 Personen am Webinar teilgenommen (175 Deutsch, 89 Französisch). [Link](#)

### MINI-EXKURSION «ES GRÜNT SO GRÜN – VELOVORZUGSROUTEN IN ZÜRICH»

Am 24. Mai 2023 wurde die Miniexkursion mit 34 Teilnehmerinnen und Teilnehmern durchgeführt. Mit wenigen kleineren Baumass-



Info Bulletin 02/2023

nahmen, einer neuen Verkehrsführung und viel Markierung wurde der Motorfahrzeugverkehr reduziert und den Velofahrenden deutlich mehr Platz zugesprochen. [Link](#)

### NEWSLETTER

2023 wurden neun Newsletter in Deutsch und Französisch versendet mit Hinweisen zu Veranstaltungen und Fachliteratur wie auch zu Stellenangeboten. Die Velokonferenz Schweiz erreicht mit den Newslettern über 1200 Fachleute und Interessierte.

### WISSENSVERMITTLUNG, FACHAUSKÜNFTE

Die Geschäftsstelle erteilt in begrenztem Umfang Auskünfte und gibt Hinweise zu Grundlagen und Beispielen. Für weitergehende Beratungen zu Infrastrukturvorhaben wird auf die Fachstellen der Kantone und Gemeinden sowie privaten Planungsbüros hingewiesen. Schwerpunkte 2023 waren:

- Beratung per Tel. und Mail in D und F zu Fragen der Veloverkehrsplanung, insbesondere zur Veloparkierung (Architekturbüros, Immobilienbesitzer, Raumplanerinnen, Projektentwickler)
- Versand von Handbüchern und weiteren Unterlagen per Mail und per Post, insbesondere der Handbücher «Veloverkehr in Kreuzungen» und «Veloparkierung»
- Auskünfte und Hinweise zu weiteren Grundlagen wie Normen und Gesetze

## FÜHRUNG, KOORDINATION UND STRATEGISCHE GRUNDLAGEN (MIT DEM ASTRA)

Aufgrund des neuen Veloweggesetzes und dessen Umsetzung war 2023 eine umfangreiche inhaltliche und organisatorische Abstimmung von Projekten des ASTRA und der Velokonferenz Schweiz erforderlich. So wurden neue Inhalte erarbeitet, die mehrere Projekte gleichzeitig betreffen und eng aufeinander abgestimmt werden mussten. Es betraf dies insbesondere die Praxishilfe Velowegnetzplanung, die Fachtagung «Die Zukunft ist jetzt!», die «Visualisierung guter Infrastruktur» sowie die Erarbeitung der Info-Bulletins. Die Velokonferenz Schweiz arbeitete zudem bei der 1. Fachstellentagung des ASTRA zur Umsetzung des Veloweggesetzes und bei der Roadmap Velo des ASTRA mit und nahm an den zwei Veranstaltungen «Bundeskoordination Langsamverkehr» teil.

## PLANUNGSHILFE VELOWEGNETZPLANUNG

Die Planungshilfe dient Kantonen und Gemeinden bei der Umsetzung des seit 1.1.2023 in Kraft gesetzten Veloweggesetzes. Sie wurde 2023 in enger Zusammenarbeit des ASTRA, der Velokonferenz Schweiz und von SchweizMobil mit dem beauftragten Planungsbüro Metron AG erarbeitet (Auftragsausschreibung und -vergabe vgl. Jahresbericht 2022). Die Planungshilfe wird im Januar 2024 in Deutsch und Französisch veröffentlicht. [Link](#)

## HANDBUCH VELOBAHNEN

Das ASTRA lässt die Vollzugshilfe «Handbuch Velobahnen» erarbeiten. Die Velokonferenz Schweiz wurde vom ASTRA mit der Aufgabe betraut, die fachliche Qualität bei der Erarbeitung des Handbuchs sicher zu stellen. Mehrere Vorstandsmitglieder und die Geschäftsstelle sind im Begleitgremium vertreten. 2023 fanden vier Projekt-Workshops statt. Das Handbuch soll Ende 2024 / Anfang 2025 erscheinen.

## VISUALISIERUNG GUTER INFRASTRUKTUR

Mit dem Projekt «Visualisierung guter Veloinfrastruktur» der Velokonferenz Schweiz und des ASTRA werden gute Beispiele der getrennten Veloführung dargestellt und es wird ein Beitrag zur Vereinheitlichung der Veloweginfrastruktur in der Schweiz geleistet. Die Visualisierungen wurden von den zwei spezialisierten Firmen co.dex productions und Julien Joliat Digital Design erstellt. Inhaltlich wurden sie von Vorstandsmitgliedern und der Geschäftsstelle der Velokonferenz erarbeitet. Die Beispiele wurden an der Fachtagung vom 8. November 2023 vorgestellt und im Info-Bulletin veröffentlicht. Sie sind auf der Webseite als download zur freien Verfügung erhältlich. [Link](#)

## «PLANUNGSGRUNDSÄTZE UND GEODATEN»

Die vom Veloweggesetz vorgeschriebenen und in der Praxishilfe Velowegnetzplanung präzisierten Inhalte weisen auch für die Fachapplikation Langsamverkehr (FA LV) eine besondere Relevanz auf. Deshalb will das ASTRA mit diesem Arbeitspaket sicherstellen, dass die Inhalte der Netzplanung auf für die Kantone geeignete Art und Weise in der Fachapplikation des Geodatenmodells dargestellt werden. Um das Vorwissen zu nutzen, wird das mit der Planungshilfe Velowegnetzplanung betraute Planungsbüro Metron das ASTRA in diesem Projekt unterstützen.

## «UNFALLMELDER»

Ziel ist, dass systematisch Daten auf der Plattform «[bikeable.ch](#)» erfasst werden, welche auf die Ursachen der Unfälle rückschliessen lassen und somit der Forschung und Praxis spezifische Informationen zu den Unfallorten, aber auch übergeordnete Hinweise zur Verbesserung der Verkehrssicherheit liefern. Der mit dem Aufbau und Betrieb von Plattformen erfahrene Verein moveable wird das Projekt gemeinsam mit dem ASTRA bearbeiten.

## 1. NATIONALE TAGUNG FACHSTELLEN VELOVERKEHR

Das ASTRA veranstaltete am 29. März 2023 mit inhaltlicher und organisatorischer Unterstützung von SchweizMobil und der Velokonferenz Schweiz eine erste Tagung mit dem Thema «Wie soll das Veloweggesetz in den Kantonen umgesetzt werden?». Dabei wurde über Inhalte des Veloweggesetzes informiert, Empfehlungen zum Vorgehen bei der Umsetzung diskutiert und Anliegen der Kantone und Gemeinden aufgenommen. Die Velokonferenz Schweiz arbeitete insbesondere bezüglich Konzept und Inhalt der Tagung mit und ein Vorstandsmitglied präsentierte Inhalte.

## FOREN BIKESHARING UND VELOSTATIONEN

Die Velokonferenz Schweiz unterstützt Pro Velo Schweiz in fachlichen Fragen, bei der Vorbereitung der Info-Treffen und der Redaktion des Newsletters. Aline Renard vom Büro Transitec hat seit vielen Jahren die Velokonferenz Schweiz in den entsprechenden Gremien vertreten. Sie beendet per Ende 2023 diese Arbeiten. Die Velokonferenz Schweiz dankt ihr vielmals für das grosse Engagement. Ab 2024 wird Valérie Sauter vom Büro für Mobilität AG die Velokonferenz Schweiz bei den Foren vertreten. Das Info-Treffen 2023 wurde in Winterthur durchgeführt. Weitere Infos zu diesem und zu geplanten Treffen unter [Infotreffen](#).

## WEITERE AKTIVITÄTEN

- Cycla: Teilnahme an Veranstaltungen. Die Velokonferenz Schweiz ist Mitglied. [Link](#)
- Zusammenarbeit mit der Normierungs- und Forschungskommission NFK 2.4 des VSS
- Mitarbeit bei der Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike (KIF-AB) der bfu. Inhaltliche und fachliche Unterstützung bei Vorbereitung und Durchführung.
- Mitarbeit in der «Allianz sicher Velofahren». In der Allianz sind die wichtigsten nationalen Partner im Bereich Velo und E-Bike eingebunden. Sie wird von Pro Velo Schweiz koordiniert (vormals bfu).
- Vorstandsmitglieder halten an diversen (Fach-)Hochschulen Vorlesungen zu Fuss- und Veloverkehr.

# VELOKONFERENZ INTERN

## 34. MITGLIEDERVERSAMMLUNG IN WINTERTHUR

Die Mitgliederversammlung fand am 26. April mit 53 Teilnehmerinnen und Teilnehmern statt. Vielen Dank an die Stadt Winterthur für die logistische Unterstützung, die Referate sowie die Führung an der nachmittäglichen Velo-Exkursionen mit den vielen realisierten Massnahmen. Die an der Mitgliederversammlung gehaltenen Fachreferate sind auf der Webseite veröffentlicht. [Link](#)

## MITGLIEDER

Seit der Mitgliederversammlung 2023 konnten fünf Neumitglieder aufgenommen werden, Austritte waren keine zu verzeichnen. Die Velokonferenz Schweiz hat zur Zeit insgesamt 135 Mitglieder. Davon sind 24 Kantone, 39 Gemeinden und Regionen, 64 Firmen und Organisationen sowie 8 Ehrenmitglieder. Weil pro Kanton, Gemeinde oder Firma mehrere Personen Mitglied sein können, sind 193 Personen bei der Velokonferenz assoziiert. Zur Erinnerung: alle Mitarbeitenden eines Kantons, einer Gemeinde oder Firma profitieren an Veranstaltungen von vergünstigten Konditionen. Die Mitgliederliste ist auf der Webseite einsehbar. [Link](#)

## VORSTAND

Die Vorstandsmitglieder arbeiten in Arbeitsgruppen und (Normen-) Kommissionen, entwickeln neue Inhalte, präsentieren diese an Veranstaltungen, moderieren Webinare. Zudem verfassen sie Stellungnahmen, Konzepte und Berichte. Besonders viel Arbeit wurde 2023 von Vorstandsmitgliedern für die Erarbeitung der Praxishilfe Velowegnetzplanung und die Visualisierungen einer guten Infrastruktur geleistet. Ebenso wurden wesentliche Referate unserer Fachtagung von Vorstandsmitgliedern gehalten. 2023 fanden fünf Vorstandssitzungen statt. Seit dem Sommer arbeitet Ina Stenzel vom Kanton St. Gallen als designiertes Mitglied im Vorstand mit und stellt sich an der Mitgliederversammlung 2024 zur Wahl. Wir freuen uns sehr über die Zusammenarbeit und dass eine kompetente Fachfrau aus einer Kantonsverwaltung als Vorstandsmitglied gewonnen werden konnte.

## JAHRESRECHNUNG 2023

Die entsprechenden Dokumente werden zu Händen der Mitgliederversammlung abgegeben.



Visualisierungen künftiger Veloinfrastrukturen: Velokonferenz Schweiz / co.dex production ltd. & Julien Joliat

## BUCHHALTUNG

Die Geschäftsstelle hat die Buchungen vorgenommen und Lia Di Lorenzo von der Fidelia Treuhand AG den Jahresabschluss gemacht. Die Rechnung wurde von Christoph Lippuner und ein letztes Mal von Stefan Bürgler revidiert. Vielen Dank an Stefan für die langjährige Arbeit. Als neuer Revisor wurde Erik Gorrengourt von der Fachstelle Fuss- und Veloverkehr des Kantons Bern gewählt.

## GESCHÄFTSSTELLE

2023 konnte erstmals ein vollständiges Jahr gemäss der neuen Vereinbarung mit dem ASTRA und mit neuen Angeboten und Projekten abgeschlossen werden. Bereits 2022 konnten Projekte neu organisiert und die Abläufe mit allen Beteiligten neu aufgeleitet werden, insbesondere auch mit dem Vorstand. 2023 wurden diese Arbeiten vertieft und konsolidiert. Der Arbeitsaufwand für die Geschäftsstelle nahm generell zu, auch wegen der zusätzlichen Projekte, die dank der Arbeitspakete mit dem ASTRA angegangen werden konnten.

## DIE GREMIEN DER VELOKONFERENZ SCHWEIZ:

### VORSTAND

- Kathrin Hager, Präsidentin
- Cindy Freudenthaler, Vizepräsidentin
- Oliver Dreyer, Kassier
- Laurent Dutheil
- Raphael Knuser
- Michael Liebi
- Fabian Schwab
- Lukas Stadtherr
- Ina Stenzel (designiertes Mitglied)

### REVISOREN

- Erik Gorrengourt
- Christoph Lippuner

### GESCHÄFTSSTELLE

- Daniel Sigrist (planum biel ag)



Visualisierungen künftiger Veloinfrastrukturen: Velokonferenz Schweiz / co.dex production ltd. & Julien Joliat

# JAHRESPROGRAMM 2024

In diesem Jahr steht die Umsetzung der bisherigen sowie die Konsolidierung und der Ausbau der neuen Angebote im Vordergrund. Mit den neuen Möglichkeiten und Projekten hat die Arbeit zugenommen. Eine Herausforderung wird deshalb sein, die Arbeiten auf eine für Vorstand und Geschäftsstelle verträgliche Art abzuwickeln.

## GESCHÄFTSSTELLE

Die Geschäftsstelle wird seit geraumer Zeit von Daniel Sigrist von der Planum Biel AG im Mandat geführt. Weil es bei ihm Richtung Pensionierung geht, wird eine neue Geschäftsstelle gesucht. Aufgrund des Arbeitsumfangs und den finanziellen Randbedingungen wird sie voraussichtlich wieder auf Mandatsbasis organisiert sein. Die Auswahl der neuen Geschäftsstelle und der Beginn der Übergabe sollen 2024 stattfinden, die Einarbeitung soll 2025 weitergeführt und abgeschlossen werden.

## WIEDERKEHRENDE PROJEKTE UND AKTIVITÄTEN

- Durchführung der Fachexkursion in Freiburg im Breisgau am 15.08.2024
- Herausgabe von zwei Info-Bulletins. Nummer 1 thematisiert die Umsetzung des neuen Veloweggesetzes.
- Organisation und Durchführung von Webinaren. Das erste findet am 26. März statt mit dem Titel «Ein Netz für alle Fälle».
- Organisation und Durchführung einer oder mehrerer Mini-Exkursionen
- Betrieb und Aktualisierung der Webseite
- Versand von Newslettern
- Auskünfte und Fachinformationen
- Unterstützung des ASTRA inhaltlich und organisatorisch sowie bei der Roadmap Velo
- Inhaltliche Mitarbeit bezüglich der Fachstellentagungen des ASTRA in Zusammenarbeit mit SchweizMobil
- Mitarbeit bei den Foren Bikesharing und Velostationen

- Mitarbeit in verschiedenen Vereinigungen wie Cycla
- Stellungnahmen zu Normen und Richtlinien sowie Einsitz in Forschungskommissionen nach Bedarf

## EINZELPROJEKTE

- Begleitung der Erarbeitung des Handbuchs Velobahnen
- Visualisierung guter Veloinfrastruktur: Weiterführung des Projekts und Ausloten neuer Möglichkeiten wie Webseite, Filme, Roadmap Velo des ASTRA (Konzept, evtl. Projektbeginn)
- Aktualisierung und Neuauflage des Handbuchs Veloparkierung (Konzept)
- Empfang einer niederländische Delegation mit Fachleuten und Firmen zum Thema Veloverkehr; Netzwerkapéro mit Mitgliedern der Velokonferenz Schweiz (März 2024)

## VEREINSINTERNE AKTIVITÄTEN

- Durchführung der 35. Mitgliederversammlung am 6. Juni im Kanton Wallis (Sion)
- Durchführung einer Reتراite des Vorstandes am 26./27. April zur Auswertung der Erfahrungen mit der neuen Beitragsvereinbarung des ASTRA, der künftigen Organisation des Vorstandes und der Geschäftsstelle sowie inhaltlicher Schwerpunkte der nächsten zwei Jahre.

## BUDGET 2024

- Die Dokumente werden zu Händen der Mitgliederversammlung abgegeben.



Visualisierungen künftiger Veloinfrastrukturen: Velokonferenz Schweiz / co.dex production ltd. & Julien Joliat



Visualisierungen künftiger Veloinfrastrukturen: Velokonferenz Schweiz / co.dex production ltd. & Julien Joliat



VELOKONFERENZ SCHWEIZ  
Rechbergerstrasse 1,  
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

032 365 64 50  
[info@velokonferenz.ch](mailto:info@velokonferenz.ch)  
[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)