



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze

Webinar Vollzugshilfe Velobahnen: *Ziele und Vorgehen*

25. Juni 2024, Silvio Zala



Ziele vom Webinar

- Auftakt für die Vernehmlassung
- Aufgaben vom Bund sind bekannt
- Wichtigste Inhalte Handbuch wurden vorgestellt
- Organisation Vernehmlassung ist geklärt



Visualisierung Veloschnellroute Wallisellen (ZH). (Quelle: Nightnurse)



Vollzugshilfe gemäss Veloweggesetz: Aufgaben vom Bund

- Abschnitt 3 des Veloweggesetzes regelt die Aufgaben des Bundes.
- Gemäss **Art. 14 Veloweggesetz** *Kann der Bund die Kantone und Gemeinden sowie Dritte bei der Planung, der Anlage, der Erhaltung sowie beim Ersatz von Velowegen durch fachliche Beratung sowie durch **Bereitstellung von Grundlagen** unterstützen.*





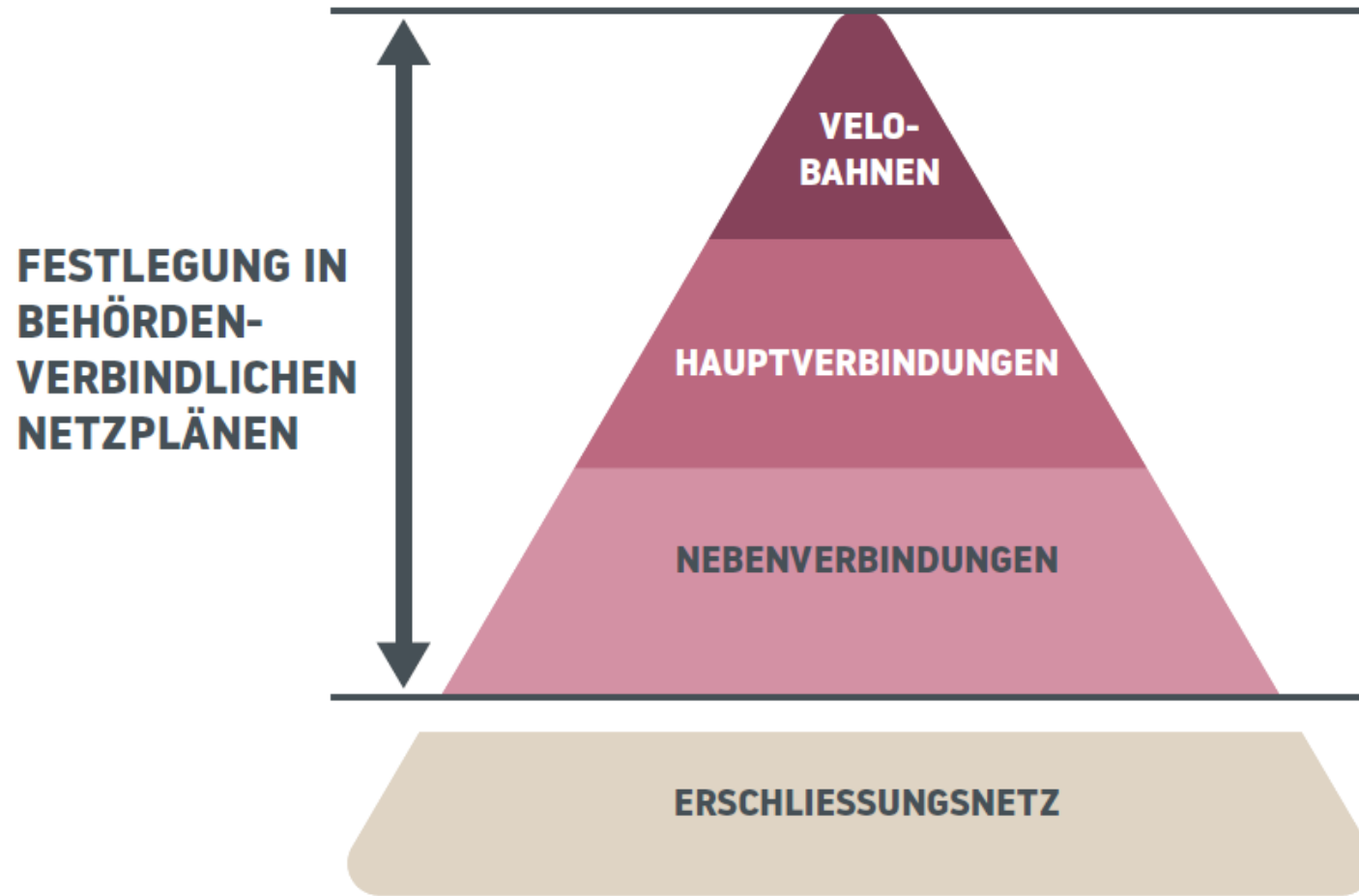
Schriftenreihe ASTRA Vollzugshilfe Langsamverkehr

Rechtlicher Stellenwert

- In der Reihe «Vollzugshilfen Langsamverkehr» veröffentlicht das ASTRA **Grundlagen** und **Empfehlungen** zuhanden der **Vollzugsbehörden**.
- Es will damit zu einem **einheitlichen Vollzug** beitragen.
- Vollzugsbehörden, welche die Vollzugshilfen berücksichtigen, können davon ausgehen, **zweckmässig** bzw. **rechtskonform** zu handeln.
- Andere, z.B. dem **Einzelfall angepasste Lösungen** sind damit aber nicht ausgeschlossen.
- Diese Publikationen sind i.d.R. in deutscher, französischer und italienischer Sprache erhältlich
- [Publikationen Langsamverkehr \(admin.ch\)](http://admin.ch)



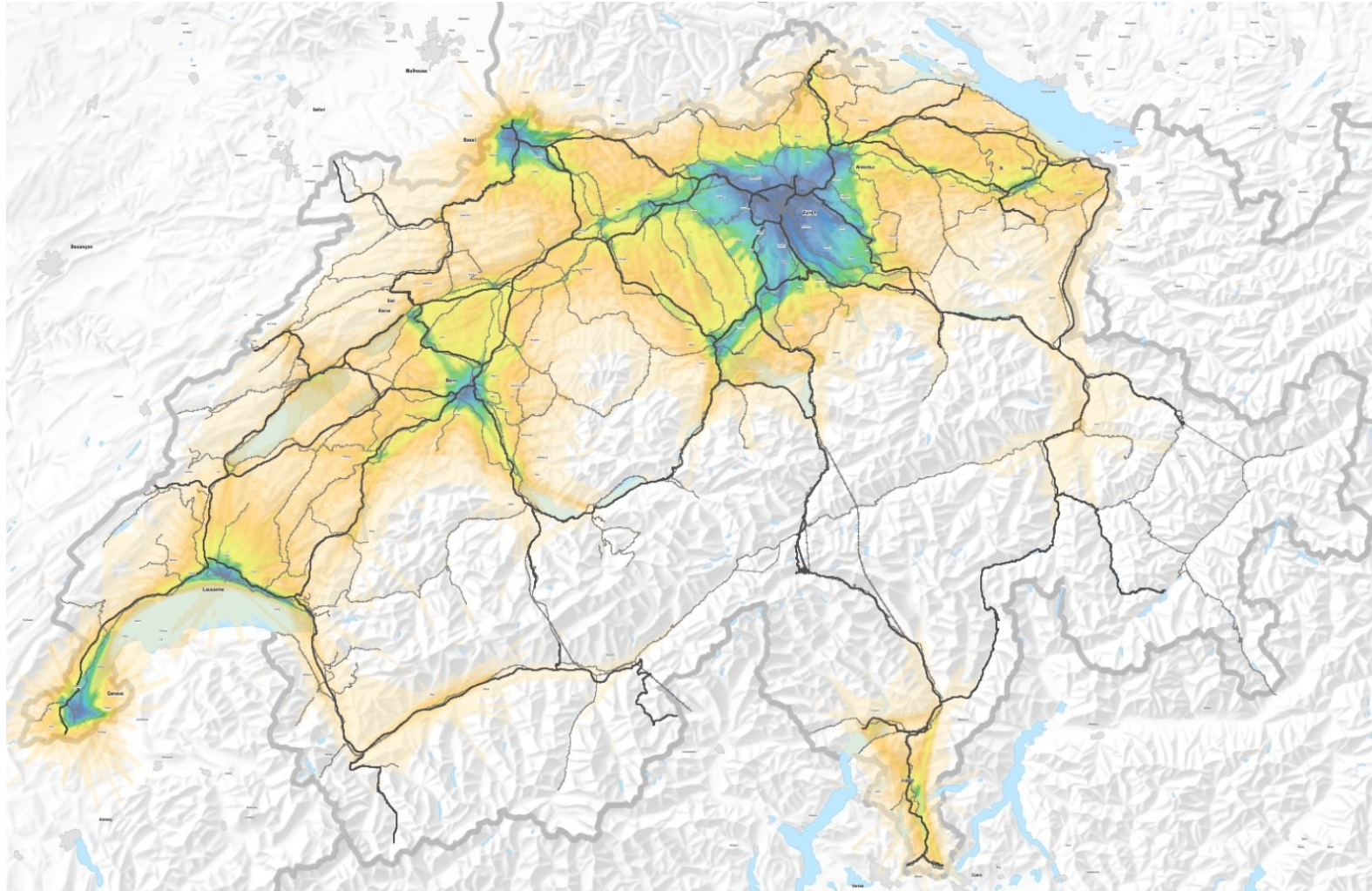
Velobahnen im Veloweggesetz und in der Botschaft



- Velobahnen sind in Veloweggesetz und Botschaft erwähnt
- Der Bundesrat geht somit davon aus, dass bei der Planung von Velowegnetzen Velobahnen geprüft werden



Potenzialanalyse für Velobahnen entlang nationalen Verkehrsinfrastrukturen



- Grösseres Velopotenzial vor allem innerhalb der Agglomerationen
- Ausserhalb der Agglomerationen können Bedürfnisse durch gute konventionelle Radwege abgedeckt werden
- Velobahnen sind keine nationalen Verkehrsinfrastrukturen
- Entlastung von bis zu 4% möglich
- Siehe Bericht [Bedeutung von Velobahnen im Verkehrssystem der Schweiz](#)



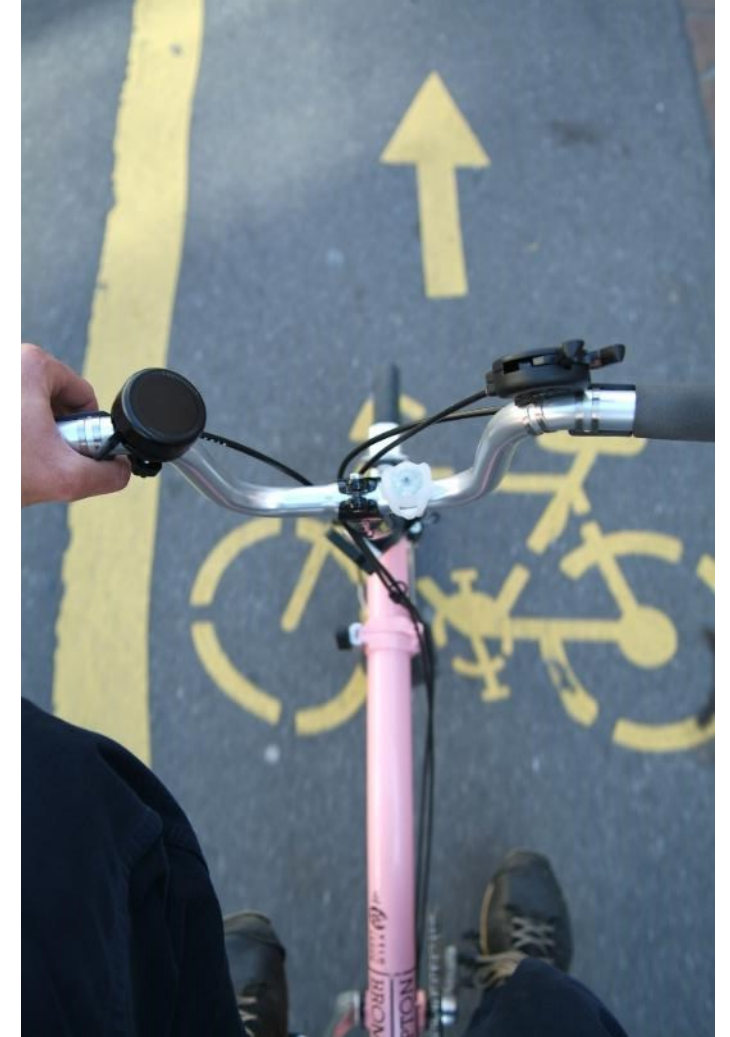
Postulat 19.4631 Cattaneo vom 20. Dezember 2019

- Der Bundesrat wurde beauftragt, im Rahmen einer Machbarkeitsstudie die Entwicklung eines sicheren und schnellen Velo-Nationalstrassennetzes zwischen den Schweizer Agglomerationen zu prüfen.
- Bericht des Bundesrates in Erfüllung des Postulats liegt vor:
 - [10.04.2024 - BERICHT IN ERFÜLLUNG DES PARLAMENTARISCHEN VORSTOSSES](#)
- Fazit:
 - Velobahnen sind keine nationalen Verkehrsinfrastrukturen



Vorgehen Vernehmlassung Handbuch Velobahnen

- Wer?
 - Kantone, Städte, Fachorganisationen
- Wie?
 - Direkte Einladung
 - Unterteilung Vernehmlassung auf Deutsch und Französisch
- Terminplan:
 - Vernehmlassung auf **Deutsch**
 - Start : **Juli 2024**
 - Ende : Mitte August 2024
 - Vernehmlassung auf **Französisch:**
 - Start : **Mitte August 2024**
 - Ende : Mitte September 2024





Exkurs: Roadmap Velo

Roadmap Velo

Herzlich willkommen auf unserer Website!
Mit dem Bundesbeschluss Velo und dem Veloweggesetz wurden die Grundsteine gelegt für eine weitere Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Veloverkehr. Neben Bund, Kantonen und Gemeinden sind zahlreiche andere Organisationen und Einzelpersonen an dieser Aufgabe beteiligt. Mit der Roadmap Velo sollen deren Aktivitäten noch besser koordiniert werden. Sie soll zur zentralen Informationsplattform über die laufenden Aktivitäten zur Weiterentwicklung des Veloverkehrs werden. Entdecken Sie viele inspirierende Massnahmen und Informationen rund um das System Velo. Wir freuen uns auf Ihren Beitrag und Austausch!

[Über Roadmap Velo ->](#) [Massnahmen entdecken ->](#)

Zahlen und Fakten

- 61% der Schweizer Haushalte verfügen über mindestens ein Velo
- 128% mehr Kilometer wurden 2021 täglich mit E-Bikes gefahren als noch 2015
- 85% mehr Velos wurden seit 2010 an den Zählstellen in den Städten gezählt

- Seit Ende Mai 2024 online
- Auf der Website werden erstmals alle Massnahmen des Bundes aufgeführt die einen Beitrag zur Stärkung des «Systems Velo» leisten
- Zudem werden auch Massnahmen anderer Akteure gezeigt, die
 - von übergeordneter Bedeutung sind;
 - Leuchtturmcharakter haben;
 - weitere Akteure inspirieren können
- Website soll zur zentralen Plattform für die Information über die laufenden Aktivitäten zur Weiterentwicklung des Veloverkehrs werden



Fragen?

