

Radverkehrsplanung in Freiburg

Fokus: Rad-Premiumverbindungen

Velokonferenz Schweiz - August 2024

Überblick

- I. Vorstellung der Fahrradstadt Freiburg
- II. Konzeptionelle Grundlagen der Freiburger Radverkehrsplanung
- III. Praxisbeispiel: Ausbau der Radvorrangroute FR 2
- IV. Radverkehrsdaten
- V. Datenbasierte Einblicke ins RadNETZ^{plus}
- VI. Radgroßprojekt „Radschnellverbindung RS6“

I. Ein paar Infos zu Freiburg

Bayern München verwechselt Freiburg mit Freiburg

Fussballerisch läuft es für den FC Bayern München rund. Beim Geografie-Test gibt es für den Verein aber null Punkte.



Quelle: <https://frapp.ch/de/articles/stories/bayern-munchen-verwechselt-freiburg-mit-freiburg>

I. Ein paar Infos zu Freiburg

Größe:

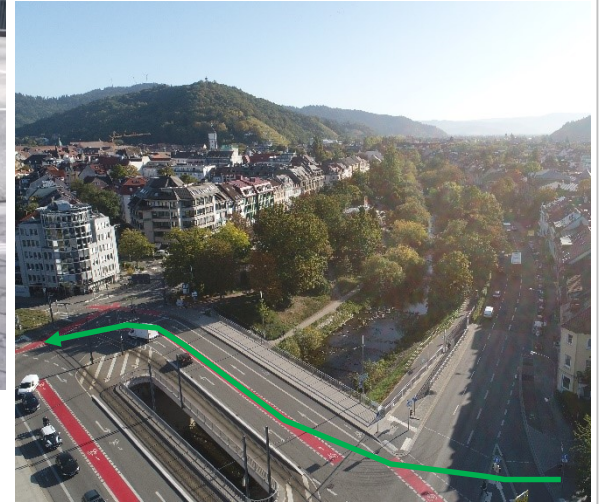
- 230.000 Einwohner, 30.000 Studierende, 130.000 Arbeitsplätze
- Attraktiv - Einwohnerwachstum

Umweltpolitik:

- „Wiege“ der Umweltbewegung, Umwelt als Wirtschaftsfaktor
- „Umwelthauptstadt“ Deutschlands



I. Fahrradstadt Freiburg



I. Fahrradstadt Freiburg



I. (Rad-)Verkehrskonzepte in Freiburg

Generalverkehrsplan
Stadt Freiburg im Breisgau
1969
LEIHE XE
zurück am 10.11.1969
Verkehrsmitteln
Hauptverkehrsplan
Öffentlicher Nahverkehr der Stadt

Generalverkehrsplan
Freiburg im Breisgau
1979
Text

**FREIBURG
IM BREISGAU**
Das Radverkehrsnetz
1993

Verkehrsentwicklungsplan VEP 2020
Stadt Freiburg im Breisgau
Endbericht Mai 2008

RIT
Dr.-Ing. Ralf Huber-Dör
Dipl.-Ing. Sebastian Heffner
Dipl.-Ing. Thomas Fickel

Freiburg
IM BREISGAU
Garten- und Tiefbauamt

Radverkehrskonzept
Freiburg 2020

Erläuterungsbericht
29.11.2012

eSIO NETZ
Freiburg

Premium-Radnetz
für Freiburg

Freiburg
IM BREISGAU

Garten- und Tiefbauamt
Abteilung Verkehrsplanung

Freiburg
IM BREISGAU

I. Radnetz Freiburg



135km straßenbegleitende
Radfahrstreifen und Radwege



100 km selbstständige Radwege

Radverkehrsnetz: 490 km



135 km radfreundliche Straßen



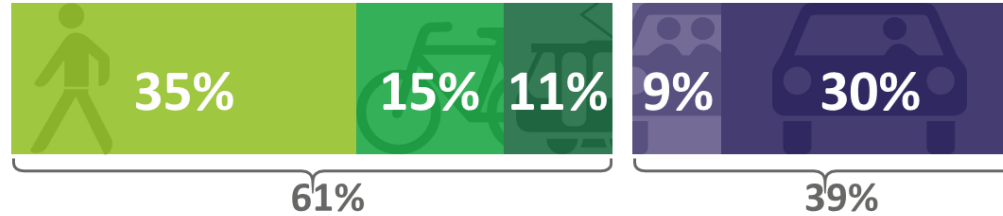
120 km Wald- und Forstwege

I. Entwicklung des Modalsplits

Verkehrsmittelwahl der Freiburger Wohnbevölkerung im Binnenverkehr (%-Anteile)

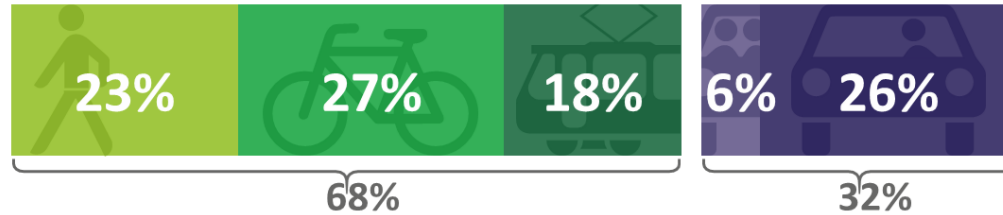
1982

183'000 Ew.



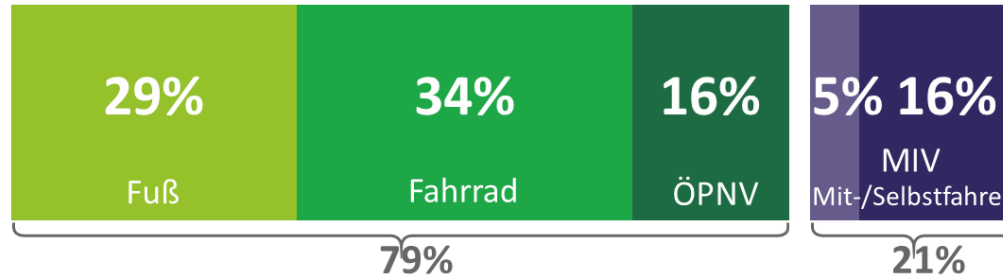
1999

196'000 Ew.



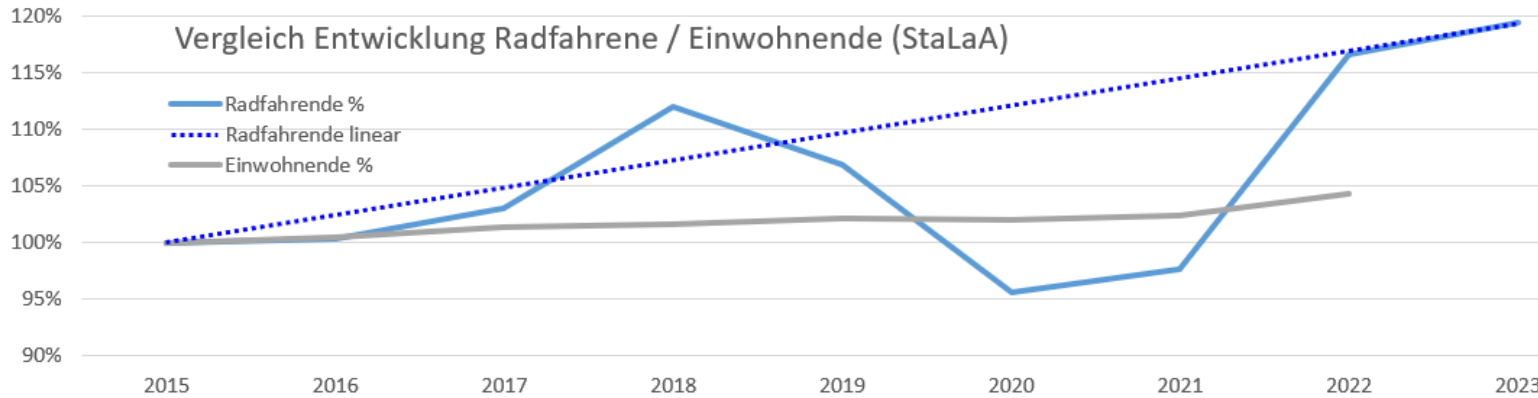
2016

227'000 Ew.



Erhebung nach
SrV-Methodik

I. Entwicklung des Modalsplits



Bevölkerungszunahme: 4,3% insgesamt (2015 - 2022)

Zunahme Radverkehr an Zählstellen: 16,7% insgesamt (2015 - 2022)

100 TREIBURA

🚲 heute
20/12/23
2.567

🚲 dieses Jahr
529.582
295.467

Eingesparte Tonnen CO₂
🚲 🚆 🚗

Mehr unter:

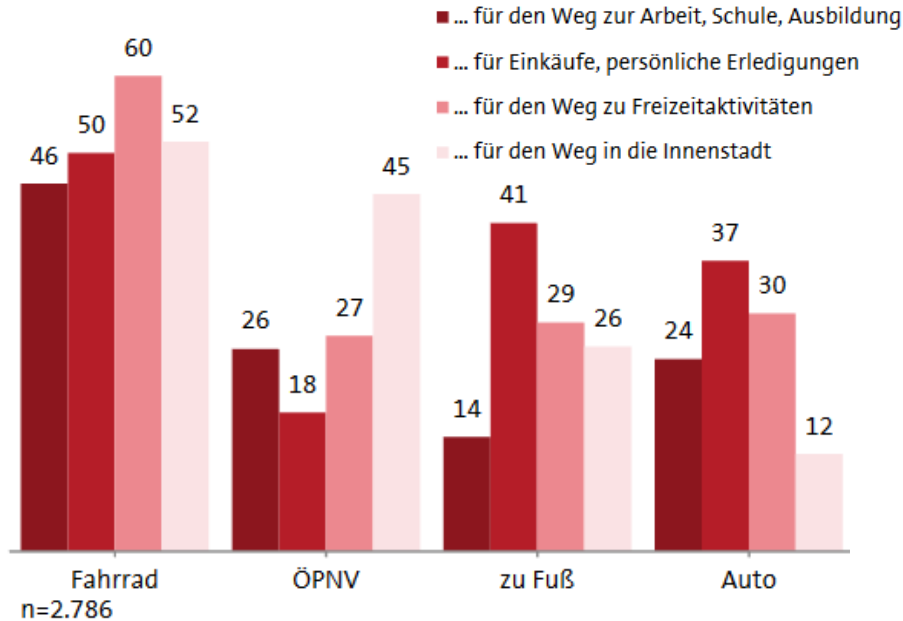
Dank an:

JOBRAD

Freiburg
IM BREISGAU

I. Radnutzung je nach Aktivitätstyp (2022)

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie meistens ...?
(Mehrfachnennungen möglich, Anteile "trifft zu" in Prozent)



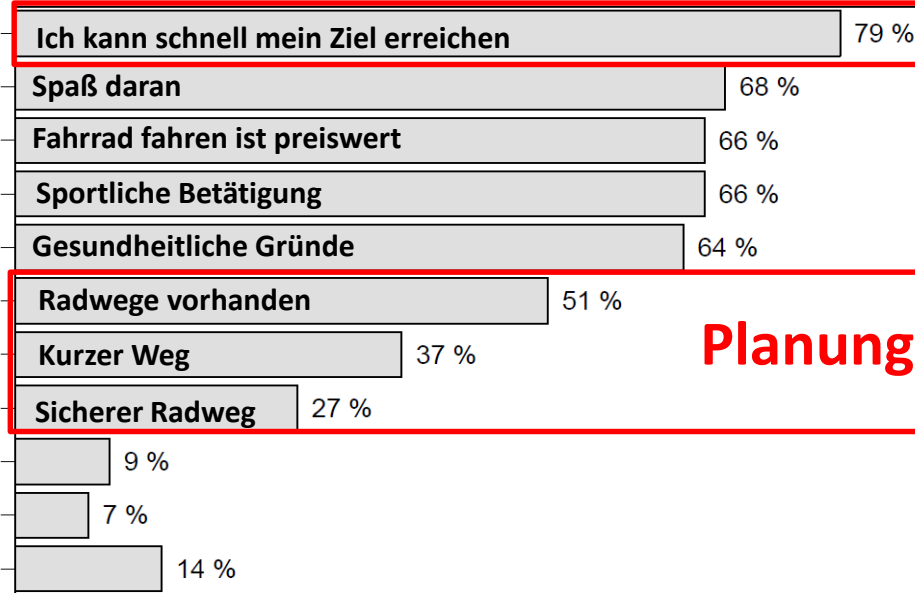
Ergebnisse Bürgerumfrage 2022

- Rad ist das dominierende Verkehrsmittel der FreiburgerInnen
- 64% der FreiburgerInnen nutzen das Rad täglich oder mehrmals pro Woche
- 16% der FreiburgerInnen radeln nie

I. Gründe für die Radnutzung (2018)

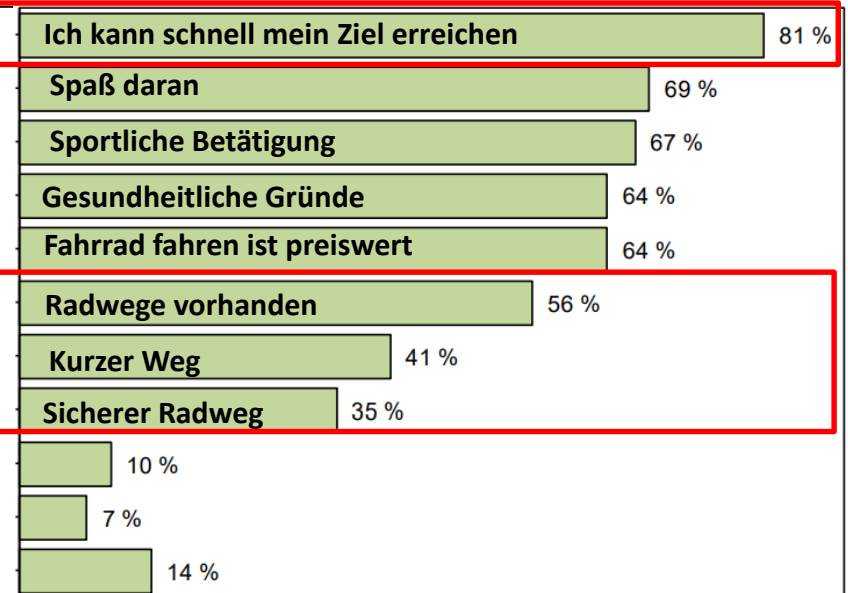
Bürgerumfrage Freiburg 2012

(nur Fahrradnutzer: n= 1996, Mehrfachnennungen möglich)



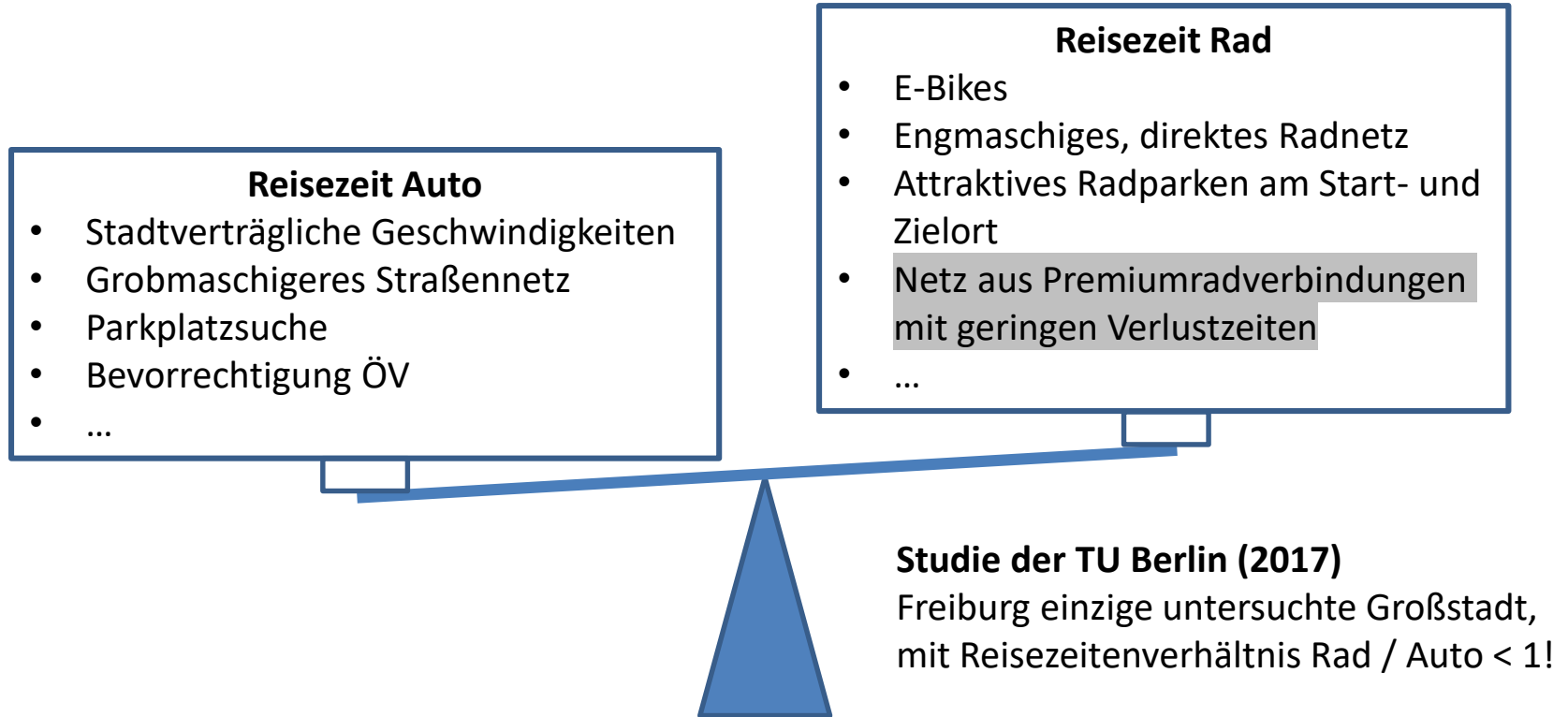
Bürgerumfrage Freiburg 2018

(n=1704, Mehrfachnennungen möglich)



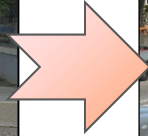
Planung

I. Reisezeitenverhältnis Rad / MIV



II. Konzeptionelle Grundlagen

II. Radkonzept 2020

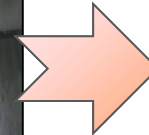


Ausbaumaßnahmen

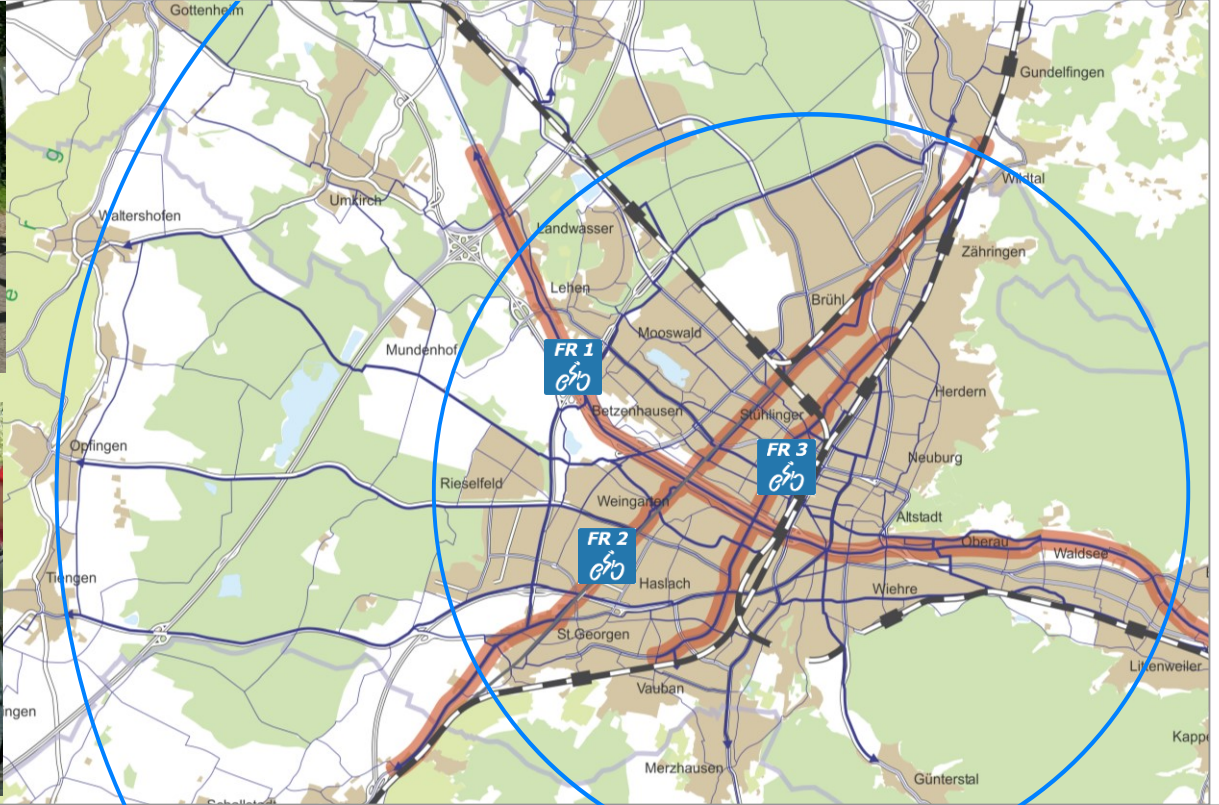
- Sicherheit
- Komfort
- Kapazitätssteigerung

Neubaumaßnahmen

- Lückenschluss
- neue Verknüpfungen
- Netzergänzung



II. Radkonzept 2020 – Radvorrangrouten (RVR)



II. Radkonzept 2020: Breiten - RVR

1) Eigenständige Radwege

- asphaltiert
- reiner Radweg $\geq 3\text{m}$,
- Fuß-/Radweg $\approx 4\text{-}5\text{m}$

2) straßenbegleitend

Vorgabe aus technischen Regelwerken

- RFS: 2,75m
- baulicher RW: 2,5m
- STS: 0,75m

3) Mischverkehr Nebenstraßen

Vorgabe aus technischen Regelwerken

Fahrradstraße: mind. 4,6m, max. 2.500 Kfz/Tag

II. Radkonzept 2020: Wartezeiten - RVR

Kreuzungsfrei



Bevorrechtigung



Vorgabe aus technischen Regelwerken

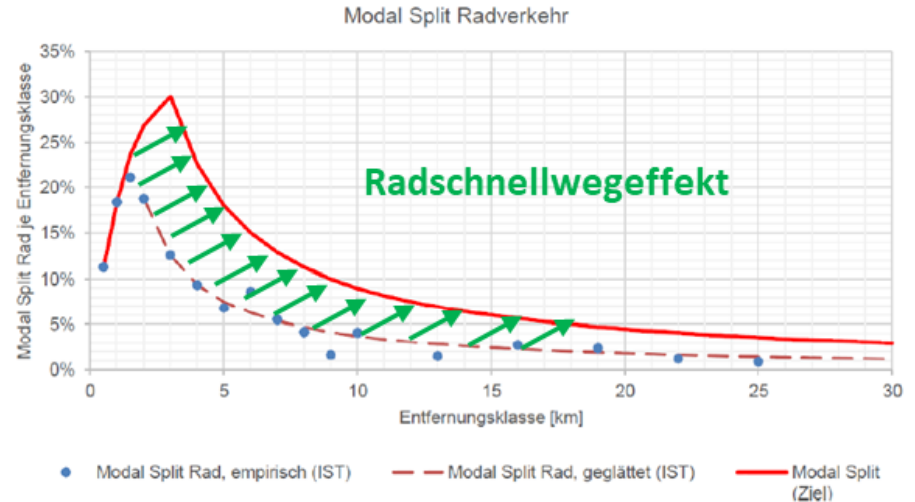
35 s / km

„Grüne Welle“

II. Neues Element: Radschnellwege (RSW)

Konzeptionell

- Bildet das Rückgrat des regionalen und kommunalen Radverkehrsnetzes.
- Radschnellwege sollen direkt, sicher und attraktiv sein.
- **Instrument zur Senkung der Klimagasemissionen:** Längere Distanzen werden für das Fahrrad erschlossen.



Quelle: Potenzialanalyse für RSW in BW, 2018

II. Radschnellwegprojekte in der Region Freiburg



- **RS 6 (Waldkirch / Emmendingen)**
Vorplanung
- **RSW Ost (Kirchzarten)**
Positive Machbarkeitsstudie
- **RSW Süd (Bad Krozingen)**
Positive Machbarkeitsstudie
- **RSW West (Breisach)**
Positive Machbarkeitsstudie

→ Insgesamt Netz mit über 70 km um Freiburg geplant.

II. Planungsschritte von RSW in BW

Förderbedingungen

- Mindestlänge von 10km (Bund)
- Achsen mit großem Radverkehrspotenzial
- Einhaltung von Qualitätsstandards (Breiten, Verlustzeiten,...)
- Hohe Wirtschaftlichkeit (Nutzen-Kosten-Verhältnis)

- 75 % Förderung von Planung und Bau (Bund)
 - 50 % Förderung der restlichen Baukosten plus 10%ige Planungspauschale (BW)
- **Bis zu 90% Förderung**

Umsetzungsschritte

- Potenzialanalyse
- Machbarkeitsstudie
- Klärung Baulastträgerschaft
- **Förderantrag und Planungsstart**

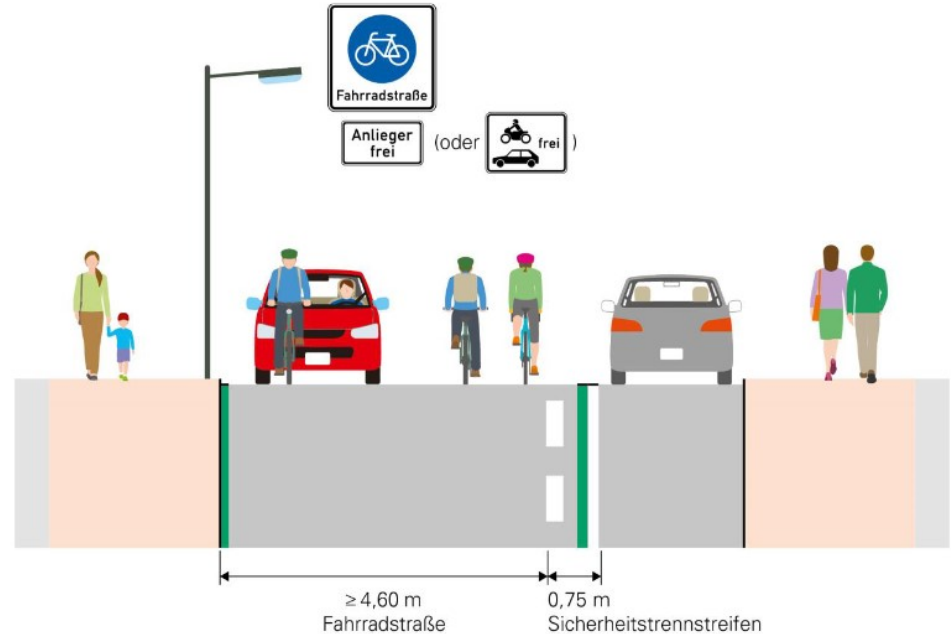
II. Qualitätsstandards für RSW in BW

Allgemeine Vorgaben

- Trennung von Fuß- und Radverkehr
- In Fahrradstraßen max. 2.500 Kfz/Tag
- Verlustzeiten von max. 30 s/km

Breitenvorgaben

- Mind. 4,0m Zweirichtungsweg
- Mind. 3,0m für Einrichtungsradweg oder Radfahrstreifen
- Mind. 4,6m in Fahrradstraße (+ 0,75m Sicherheitstrennstreifen neben Längsparkern)



II. RadNETZ^{plus}

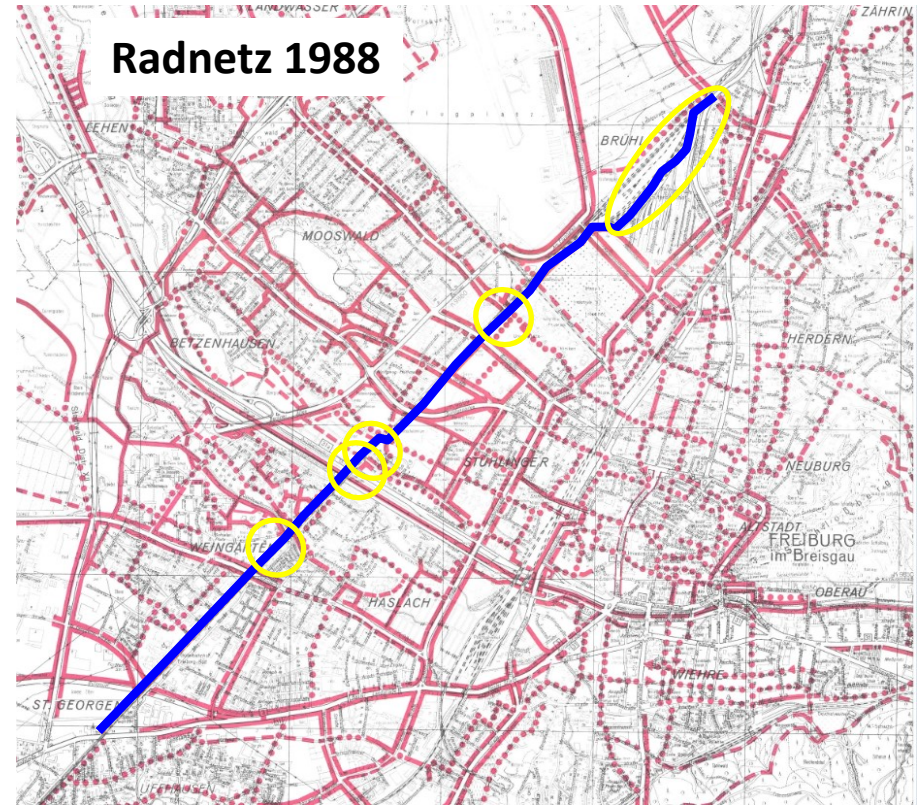


III. „Build it and they will come“ - das Beispiel der Radvorrangroute FR 2

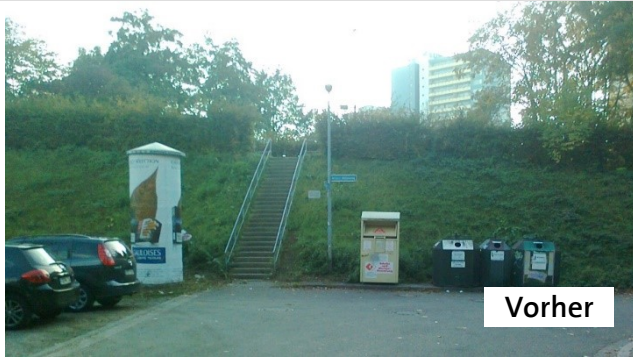


III. Ausgangssituation

- Fragmentierte Radführungen entlang der Güterbahn mit vielen Netzlücken
- Vorhandene Radinfrastruktur zu schmal
- Umwegige Führungen, unattraktive Kreuzungen



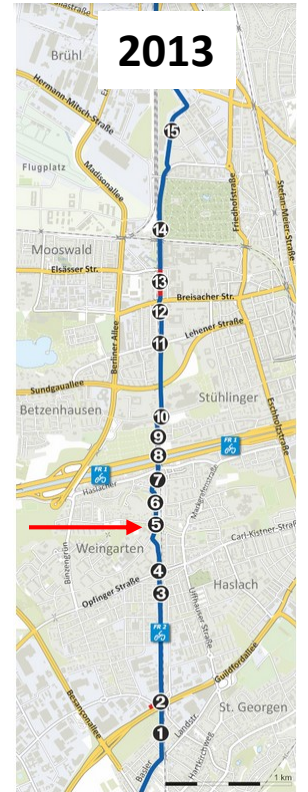
III. Entwicklung der Radvorrangroute FR2 (1)



Vorher



Nachher



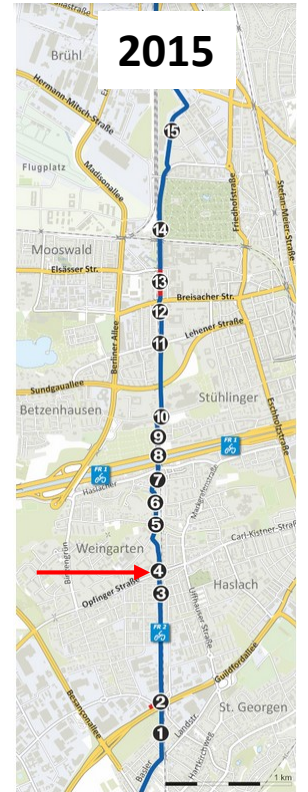
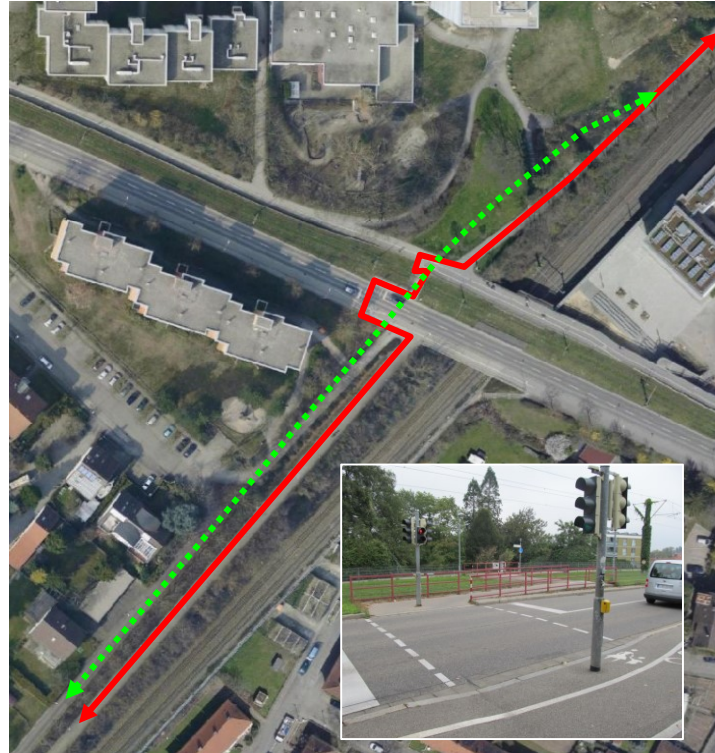
III. Entwicklung der Radvorrangroute FR2 (2)



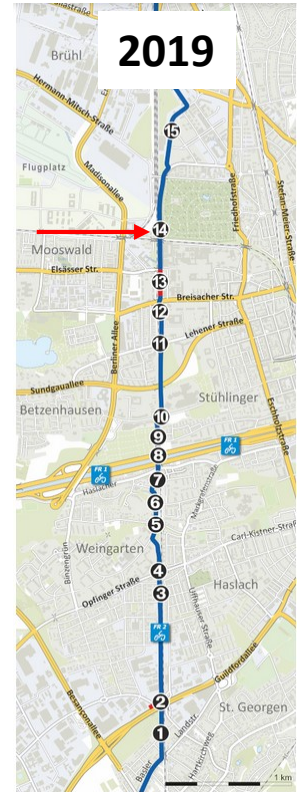
Vorher



Nachher



III. Entwicklung der Radvorrangroute FR2 (3)



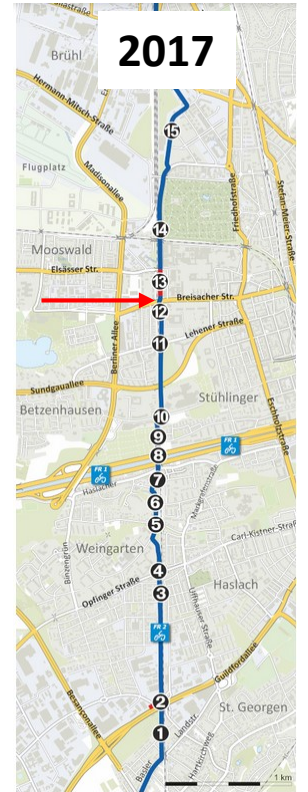
III. Entwicklung der Radvorrangroute FR2 (2)



Vorher



Nachher



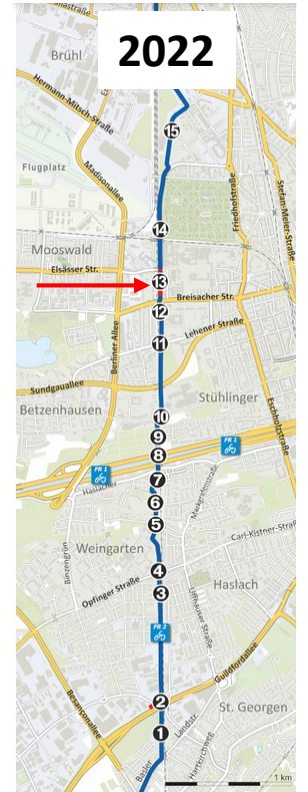
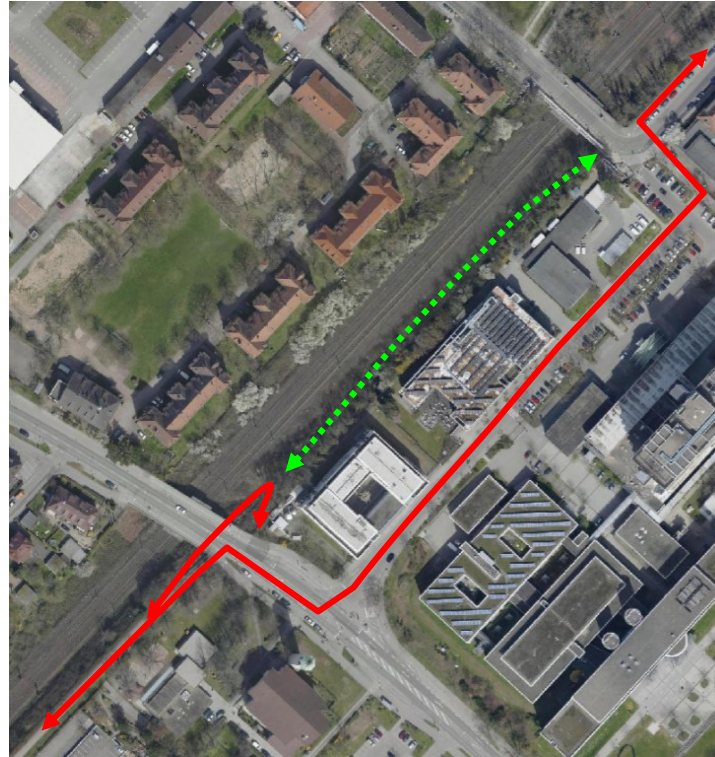
III. Entwicklung der Radvorrangroute FR2 (2)



Vorher



Nachher



III. Entwicklung der Radvorrangroute FR2 (2)



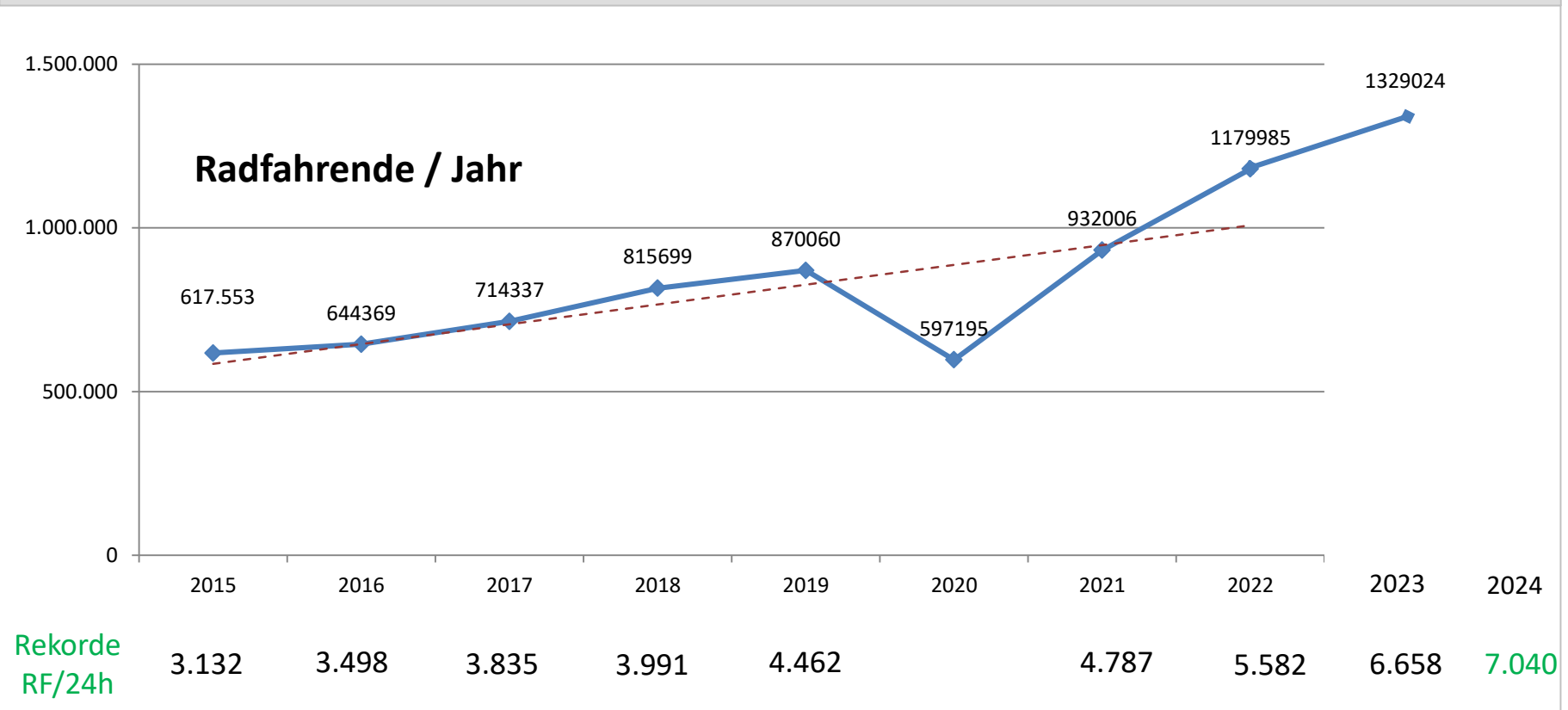
Vorher



Nachher

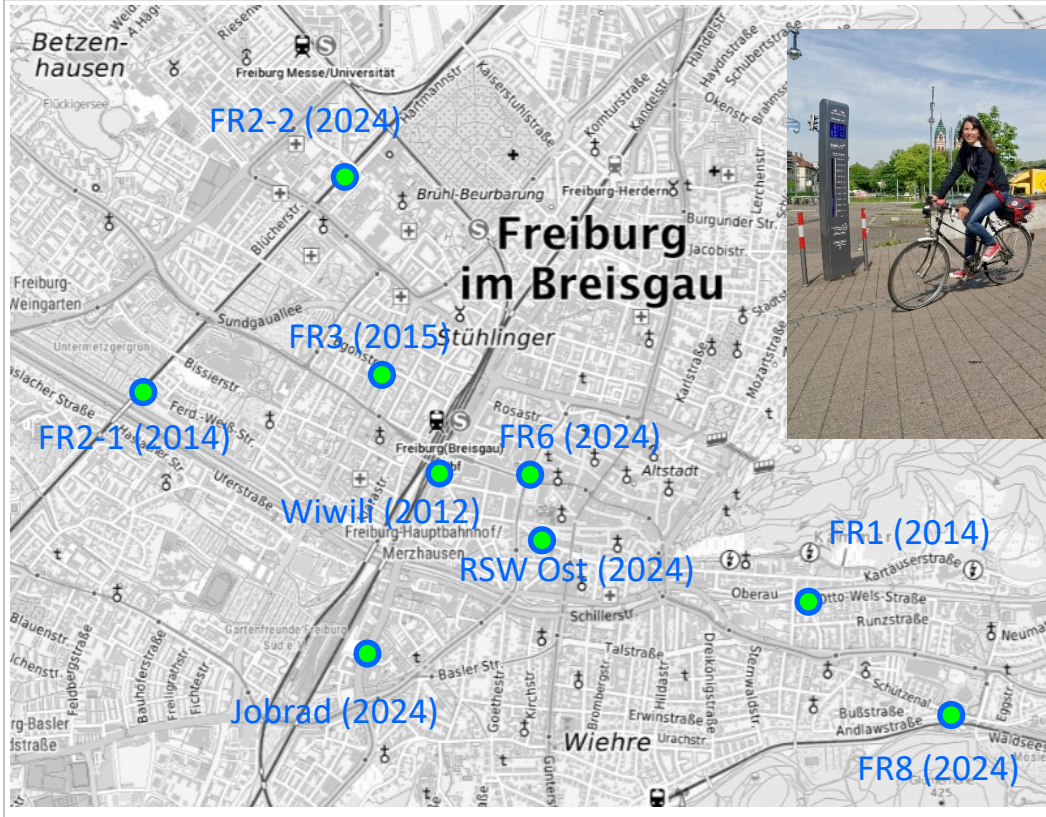


III. Radverkehrszunahme auf dem FR2



IV. Radverkehr und Daten

IV. Radzählstellen



IV. Stadtradeln

Prinzip

- 3-wöchiger Wettbewerb unter Freunden, Teams and Städten
- Optionales GPS-Tracking

Freiburger Kennwerte von 2024

- 10.600 aktive Radfahrende
- 530 Teams
- 2,3 Millionen Kilometer

Contact | FAQ | Newsfeed | select language

CITY CYCLING
Cycling for a better climate

Get Involved Overview & Results About CITY CYCLING Florian...

Download the app and help improve cycling infrastructure!

Download the app, track your routes and help make the local infrastructure even better for cyclists.

Read more

IV. DB Rad+

Prinzip

- Bezahlen mit geradelten Kilometern
- GPS-tracking

Freiburger Kennwerte Ende 2023 (Aktion läuft seit Juli 2023)

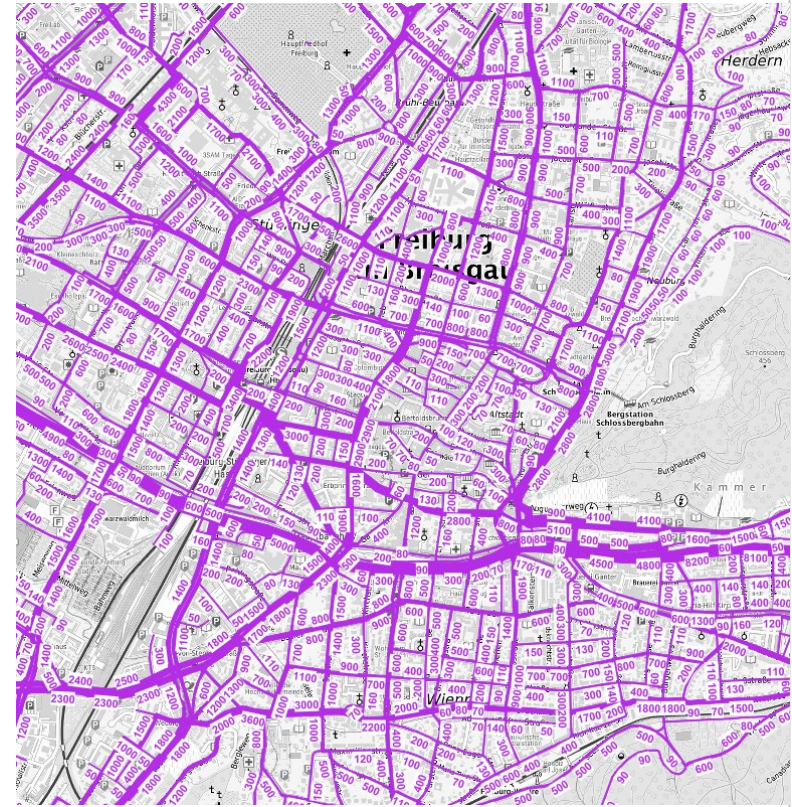
- 3.200 aktive Radfahrende
- 330.000 Kilometer (910.000 Ende Juli 2024)



IV. GIS mit Rad-Daten

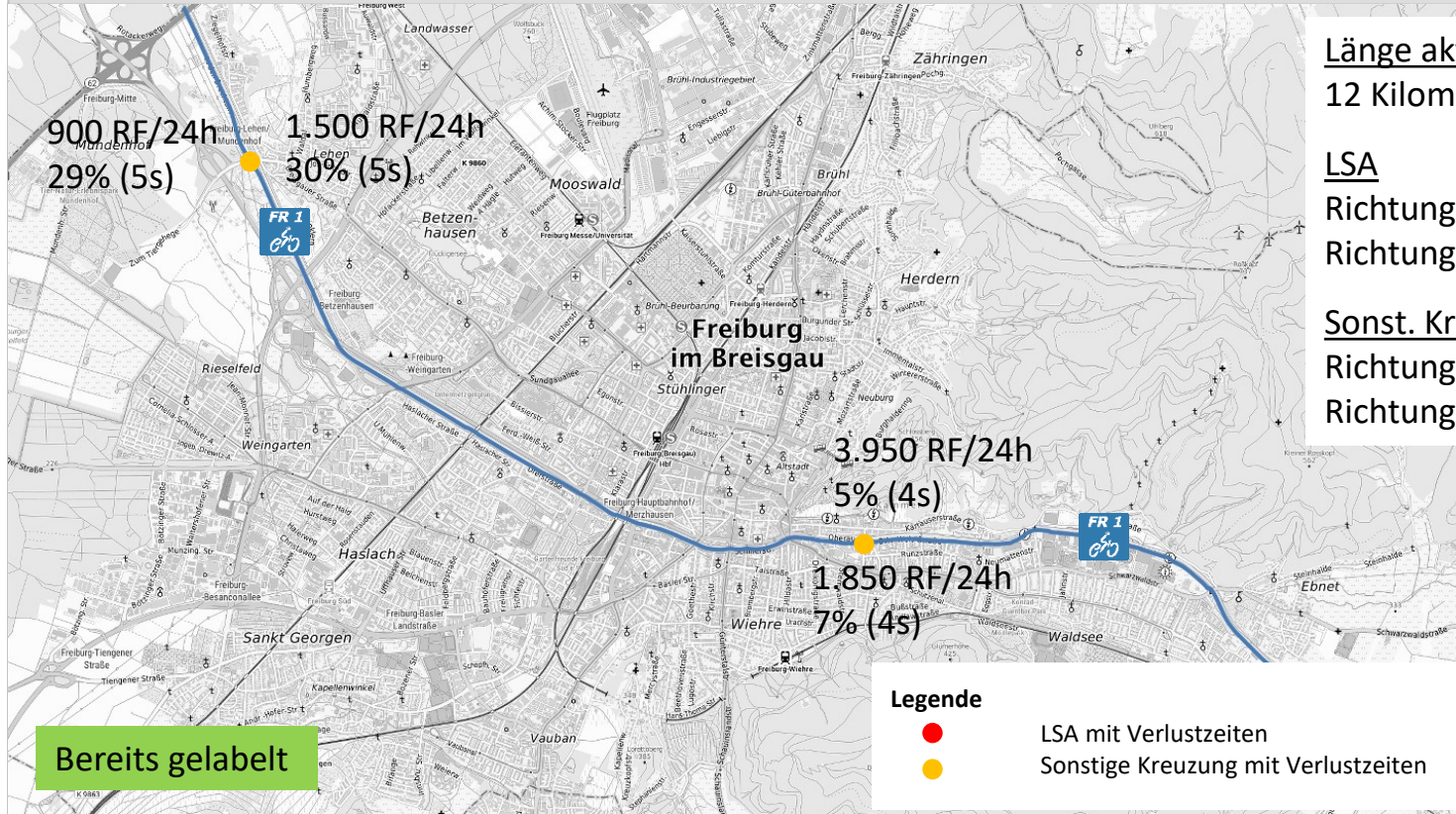
Verfügbare Daten

- Infrastruktur-Datenbank (z.B. Führungsform, Radwegweisung,...)
- Radunfälle
- DTV_{Rad} pro Richtung
- Durchschnittsgeschwindigkeit pro Richtung
- Zeitverluste an Kreuzungen
- Quelle-Ziel-Matrix und gewählte Routen zwischen Verkehrszellen
- ...



V. Datenbasierte Einblicke in das RadNETZ^{plus}

V. Radvorrangroute FR 1

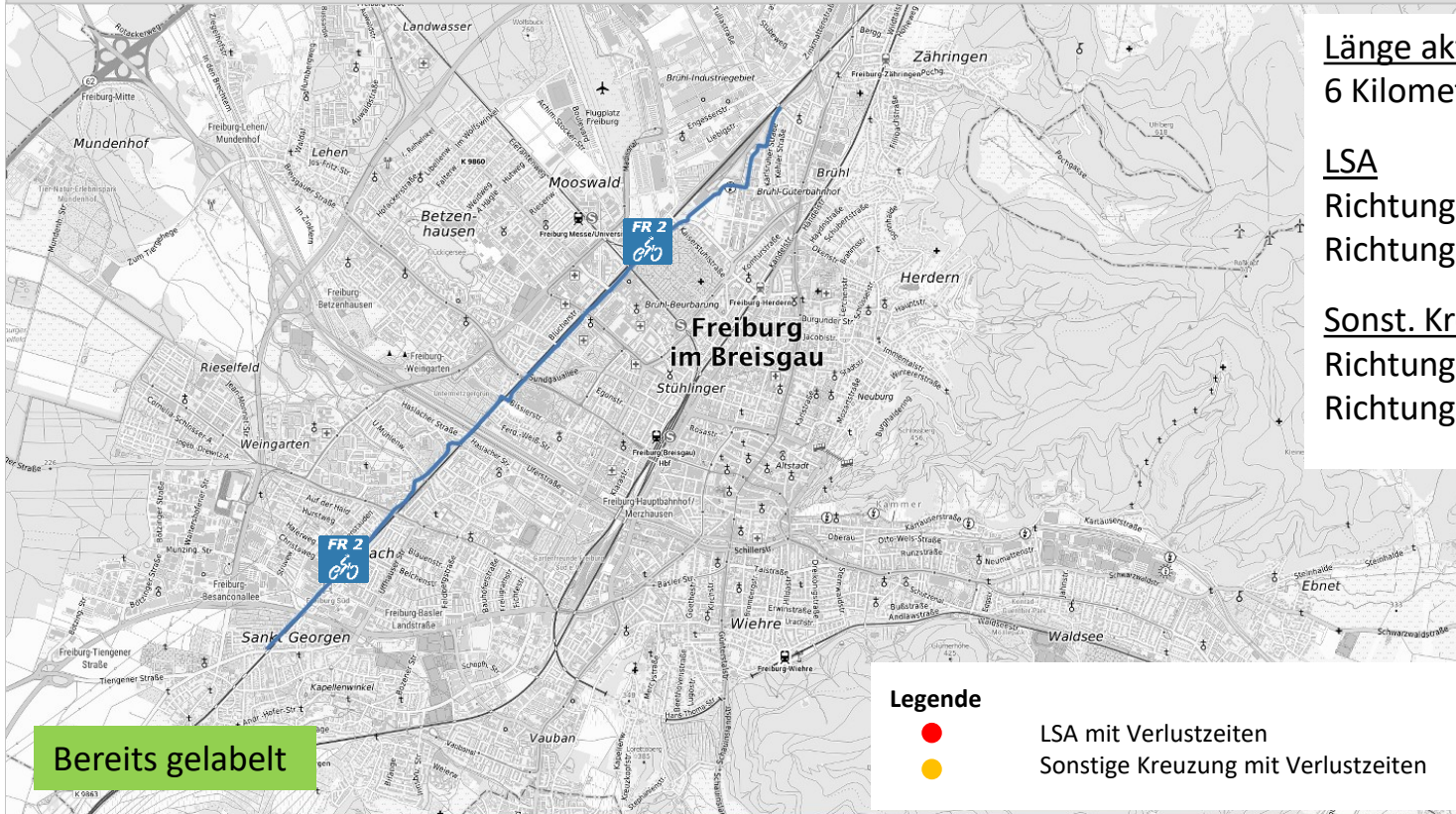


Länge aktuell
12 Kilometer

LSA
Richtung Ost: 0
Richtung West: 0

Sonst. Kreuzung m. Zeitverlust
Richtung Ost: 2
Richtung West: 2

V. Radvorrangroute FR 2

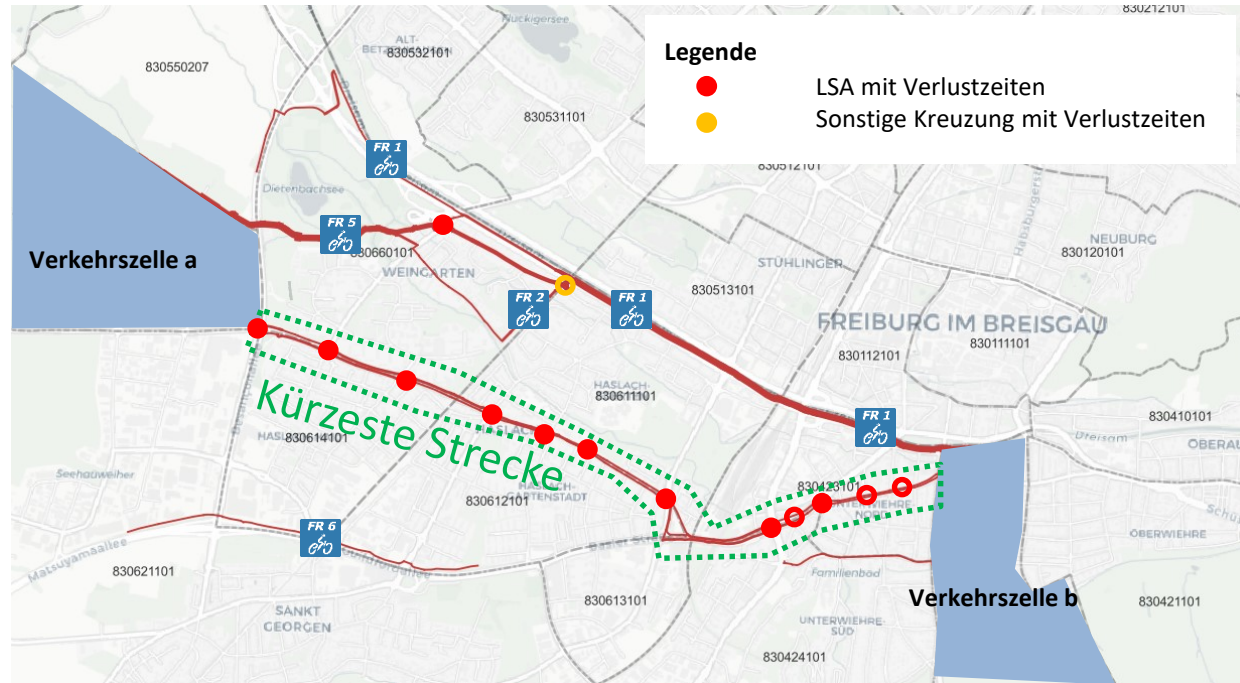


Länge aktuell
6 Kilometer

LSA
Richtung Nord: 0
Richtung Süd: 0

Sonst. Kreuzung m. Zeitverlust
Richtung Nord: 0
Richtung Süd: 0

V. Einfluss der Radvorrangrouten auf Routenwahl



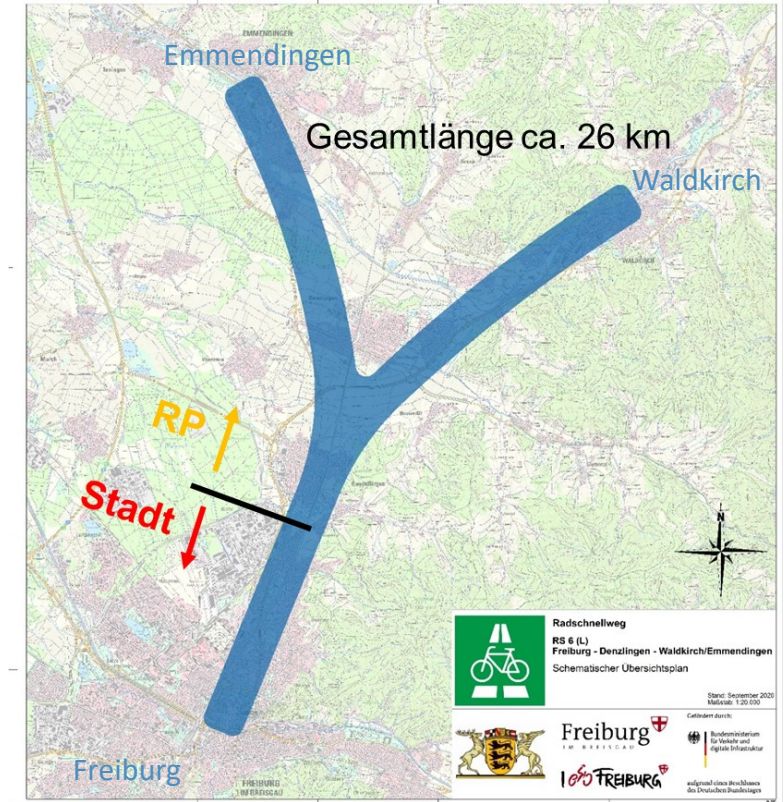
Quelle-Ziel-Routenwahl

- Beispiel zwischen 2 Verkehrszellen
 - Auswertung von GPS-Daten von Nutzenden
- Meistgenutzte Strecke mit wenig Verlustzeiten, aber 0,5km länger
- Kürzeste Strecke hat viele LSA

VI. Radschnellverbindung RS 6

VI. Projektstand

- Gemäß Straßengesetz BW geteilte Baulastträgerschaft
- Vereinbarung zwischen Land und Stadt, den RS 6 gemeinsam zu planen und zu bauen (2020)
- Umfangreicher Variantenvergleich mit intensiver Bürgerbeteiligung (s. www.breisgau-y.de)
- Beschluss der Trasse durch den Gemeinderat Freiburg



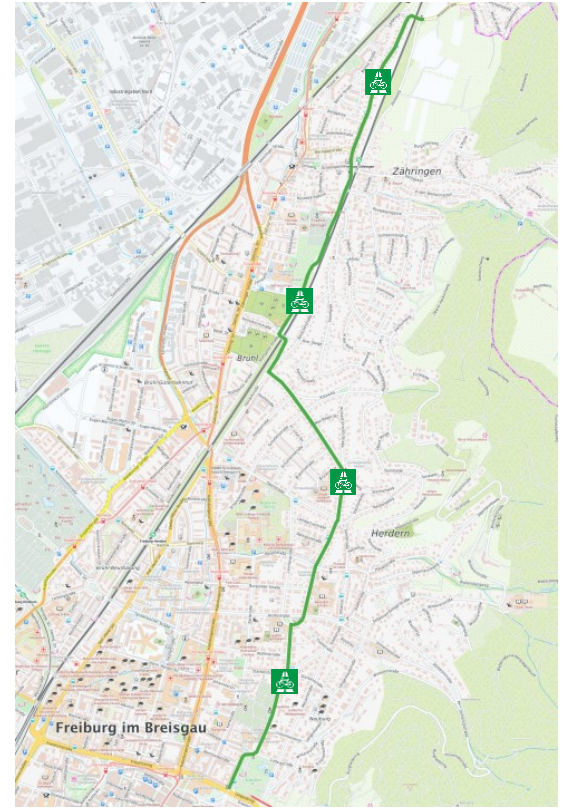
VI. RS 6 im Stadtgebiet Freiburg

Ein paar Kennwerte des RS6 im Stadtgebiet

- Länge: 4,2 km
- Umwegigkeit: 1,12
- Zeitverluste: 6 s/km
- Kosten: ca. 10 Millionen €

Umsetzung in Abschnitten

- Erster Abschnitt: 2,5 km bevorrechtigte Fahrradstraßen
- Bau ab 2025



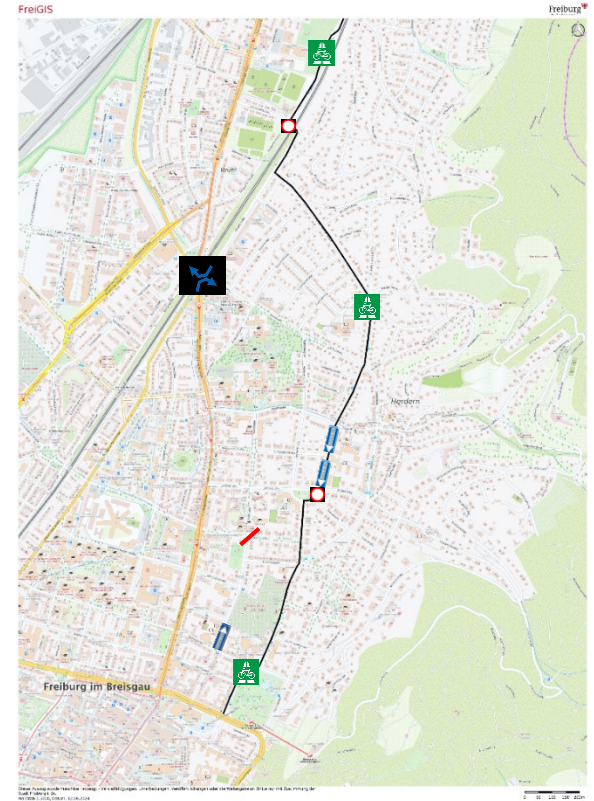
VI. Verkehrsberuhigung in Herdern

Ziele

- Wenig Kfz-Verkehr auf RS6-Trasse
- Reduzierung des Durchgangsverkehrs in Herdern
- Fokus Schulwegsicherheit

Maßnahmen

- Kfz-Netzunterbrechungen an der Hinterkirchstraße und am Heinrich-Rosenbergplatz
- Änderungen am Kreuzungsdesign Habsburger-/Oken-/Händel- und Stefan-Meier-Straße (Unfallschwerpunkt)
- Diagonalsperre Karlsstraße / Wölflinstraße
- Einbahnstraßen vor Karls- und Weiherhofschulen



IV. Ein paar Eindrücke...



IV. Ein paar Eindrücke...



IV. Ein paar Eindrücke...



Danke für die Aufmerksamkeit

Fragen?

Kommentare?

...



Streckenverlauf der Exkursion

